

**UCHWAŁA NR XLII/789/17  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 25 października 2017 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XV/277/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 z późn. zm.), art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. Do uchwały Nr XV/277/15 Rady Miasta Oświęcim z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Oświęcim, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, wprowadzić następujące zmiany:

- załączniki nr 1 i 2 otrzymują brzmienie jak załącznik nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady

  
Piotr Hertig

Przewodniczący Rady

  
Piotr Hertig

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLII/789/17

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 25 października 2017 r.

### Wykaz przystanków komunikacyjnych

Lp.	Nazwa przystanku	Nazwa ulicy	Strona	Numer przystanku
1	Oświęcim - Kamieniec	Kamieniec	prawa	02
2	Oświęcim - Kamieniec	Kamieniec	lewa	03
3	Oświęcim - Kamieniec Pętla	Kamieniec	pętla	01
4	Oświęcim - Św. Barbary	Św. Barbary	prawa	02
5	Oświęcim - Św. Barbary	Św. Barbary	lewa	03
6	Oświęcim - Stare Stawy Pętla	11 Listopada	lewa	01
7	Oświęcim - Kruki I	Wysokie Brzegi	prawa	02
8	Oświęcim - Kruki I	Wysokie Brzegi	lewa	05
9	Oświęcim - Kruki II	Wysokie Brzegi	prawa	04
10	Oświęcim - Kruki II	Wysokie Brzegi	lewa	03
11	Oświęcim - Cichy Kącik	Koszykowa	prawa	06
12	Oświęcim - Cichy Kącik	Koszykowa	lewa	01
13	Oświęcim - Ośrodek Zdrowia Zasole	Kręta	parking	01
14	Oświęcim - Szajny	Prof. Józefa Szajny	lewa	01
15	Oświęcim - Polowiecka I	Polowiecka	prawa	02
16	Oświęcim - Polowiecka II	Polowiecka	prawa	04
17	Oświęcim - Dąbrówki I	Dąbrówki	prawa	02
18	Oświęcim - Dąbrówki II	Dąbrówki	prawa	04
19	Oświęcim - Bajcarki	Przysiółek Bajcarki	prawa	02
20	Oświęcim - Bajcarki	Przysiółek Bajcarki	lewa	01
21	Oświęcim - Pasternik	Przysiółek Bajcarki	pętla	04
22	Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości	Gospodarcza	prawa	02
23	Oświęcim - Monowice - Inkubator Przedsiębiorczości	Gospodarcza	lewa	01
24	Oświęcim - Pod Borem	Pod Borem	prawa	02
25	Oświęcim - Pod Borem	Pod Borem	lewa	01

Przewodniczący Rady  
*[Podpis]*

**Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oświęcim**

1. Przystanek komunikacyjny jest to miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej oznaczone zgodnie z przepisami ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

2. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy, wykonujący przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych, regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym zwanymi dalej "przewoźnikami", którym właściciel lub zarządzający, zwany dalej "administratorem" uzgodnił warunki i zasady korzystania z przystanków.

3. Przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy.

4. Nie jest dopuszczalny postój na przystankach komunikacyjnych ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Przewoźnicy zobowiązani są do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający korzystanie z nich przez innych przewoźników.

6. Bez zgody administratora nie mogą być umieszczane na terenie przystanków komunikacyjnych inne informacje niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

7. Lokalizacja przystanku może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu.

8. W przypadku likwidacji przystanku przewoźnik zostanie powiadomiony o tym fakcie z wyprzedzeniem, bez propozycji lokalizacji zamienniej.

9. W przypadkach koniecznych wynikających z czasowego zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie dróg w sposób szczególny) korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone (czasowa likwidacja lub zmiana lokalizacji przystanku).

10. Udostępnienie przewoźnikom przystanków komunikacyjnych następuje na pisemny wniosek, do którego należy dołączyć proponowany rozkład jazdy oraz schemat połączeń

komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami - na terenie miasta Oświęcim.

11. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.

12. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia administratora z jedno miesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku, o których mowa w pkt. 10, lub o zaprzestaniu działalności przewozowej.

Przewodniczący Rady

*Piotr Kozłowski*  
Piotr Kozłowski