

06. 05. 2025

Oświęcim, dnia 30.04.2025 r.

[REDACTED]

reprezentujący właścicieli działek gruntowych
przyległych do II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej
oznaczonego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej
petycji oraz mieszkańców ul. Zaborskiej w Oświęcimiu



Sz. P. Janusz Chwierut
Prezydent Miasta Oświęcim,
Rada Miasta Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

PETYCJA

Dotyczy: budowy II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej w Oświęcimiu oznaczonego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej petycji oraz zakwalifikowania go do kategorii dróg gminnych stosowną uchwałą Rady Miasta Oświęcim.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. z późn. zm. (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się interesem publicznym oraz interesem własnym właścicieli działek gruntowych przyległych do II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej oznaczonego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej petycji i mieszkańców ul. Zaborskiej w Oświęcimiu, zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu budowę II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej łączącej ulicę Stefana Batorego z ulicą Zofii Posmysz w Oświęcimiu.

UZASADNIENIE

Ukończenie budowy ul. Wisławy Szymborskiej niesie za sobą wiele korzyści, które w znaczący sposób poprawiłyby jakość życia mieszkańców, a także przyczyniłyby się do rozwoju infrastruktury miejskiej. Aby uzasadnić naszą tezę, przedstawiamy poniższą argumentację.

Zwiększenie komfortu życia mieszkańców – Ukończenie budowy drogi gminnej przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców centrum miasta. Ponadto, umożliwi łatwiejsze poruszanie się po mieście, zmniejszy czas potrzebny na codzienne dojazdy i pozwoli na lepszą integrację różnych części miasta.

Poprawa komunikacji i bezpieczeństwa – Brak odpowiedniej infrastruktury drogowej w tym rejonie Oświęcimia powoduje trudności w codziennym poruszaniu się po mieście (korki, spowolnienie ruchu). W godzinach szczytu ulice są zatłoczone, co powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji i stwarza zagrożenie dla pieszych oraz kierowców, a także zwiększa ryzyko wypadków. Budowa nowej drogi odciążałaby istniejące trasy (ul. Zaborską i ul. Zatorską) oraz poprawiłaby bezpieczeństwo i płynność ruchu w tym obszarze.

Ułatwienie dostępu do usług i instytucji publicznych – Centrum miasta jest miejscem, w którym znajduje się wiele instytucji publicznych, sklepów oraz innych punktów usługowych. Ukończenie budowy ul. Wisławy Szymborskiej zapewniłoby mieszkańcom łatwiejszy dostęp do Szkoły Podstawowej nr 1 im. Królowej Jadwigi oraz do sklepów dyskontowych i innych zlokalizowanych przy ul. Królowej Jadwigi i ul. Zaborskiej, co poprawiłoby komfort życia codziennego oraz wpłynęło na ożywienie działalności gospodarczej w tym rejonie.

Modernizacja infrastruktury i wzrost atrakcyjności miasta – Nowa droga w centrum miasta będzie stanowiła krok w stronę modernizacji i poprawy estetyki przestrzeni miejskiej. Dobrej jakości nawierzchnia oraz odpowiednia organizacja ruchu przyczynią się do poprawy ogólnego wizerunku miasta i jego dalszego rozwoju.

Zwiększenie dostępności terenów i wzrost zaludnienia miasta – Ukończenie budowy ul. Wisławy Szymborskiej oraz dróg wewnętrznych umożliwi bezpośredni dojazd do około 120 działek o charakterze budowlanym. Ułatwi to tym samym proces budowy obiektów mieszkalnych, co w konsekwencji może przyczynić się do wzrostu liczby osób przenoszących się do Oświęcimia na pobyt stały i pomóc w osiągnięciu celu operacyjnego „Kształtowanie przyjaznej przestrzeni miejskiej Oświęcimia” określonego w Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2021-2030.

Wzrost przychodów z podatków od nieruchomości – Choć budowa drogi początkowo wiąże się z wydatkowaniem pieniędzy, inwestycja ta będzie miała długofalowe korzyści finansowe dla miasta Oświęcim. Budowa nowych obiektów mieszkalnych oraz wzrost wartości nieruchomości przyczynią się do zwiększenia przychodów z podatków od nieruchomości, które będą stanowić dodatkowe źródło finansowania budżetu miasta. Jest to zatem inwestycja, która w długim okresie przyniesie korzyści społeczne jak i ekonomiczne.

Ochrona środowiska i zagrożenie pożarowe – Ukończenie budowy ul. Wisławy Szymborskiej i utrzymanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Rady Miasta Oświęcim nr LIV/1049/14 z dnia 27 sierpnia 2014 r. niesie za sobą poniższe korzyści w omawianym obszarze:

- Budowa drogi gminnej umożliwi łatwiejszy dostęp odpowiednim służbom do ogromnego terenu zielonego w centrum miasta, który stanowi obszar pożarowo niebezpieczny w szczególności w okresie letnim (w okresie suszy),
- Utrzymanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru („teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”) nie wpłynie rażąco na redukcję terenów zielonych. W dalszym ciągu prywatne ogrody i „teren zieleni urządzonej”

przewidziany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego będą stanowić większą część tego obszaru,

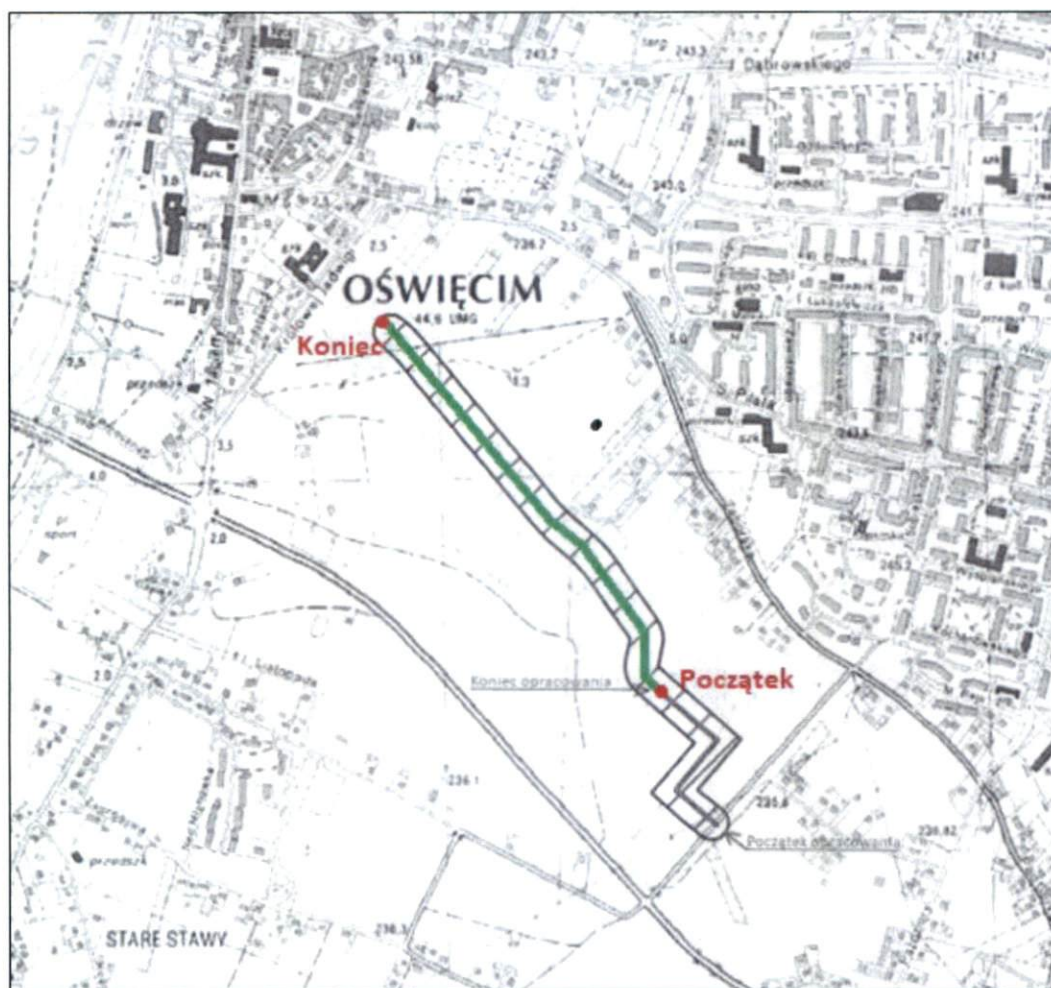
- Budowa obiektów mieszkalnych i późniejsze zagospodarowanie terenu zielonego przez ich właścicieli znacząco zredukują ryzyko wystąpienia pożaru na tym obszarze i złagodzą jego ewentualne, negatywne skutki dla mieszkańców centrum miasta.

Wierzimy, że nasze postulaty spotkają się z Państwa zrozumieniem i znacząco przyspieszą realizację budowy II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej oznaczonego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej petycji.

Równocześnie pragnę poinformować, że wyrażam zgodę na opublikowanie moich danych osobowych, znajdujących się w petycji - bez danych adresowych.

Z wyrazami szacunku i nadzieją na
pozytywne rozpatrzenie petycji





Rysunek 1. Wizualizacja II odcinka ul. Wisławy Szymborskiej.