

Oświęcim, dnia 27.03.2025 r.

znak sprawy:

OR-o.0003.13.2025.I

Pan
Jakub Przewoźnik
Paweł Plinta
Radni
Rady Miasta Oświęcim


W odpowiedzi na Państwa wniosek złożony w okresie międzysesyjnym w dniu 14 marca br. w sprawie rewitalizacji linii kolejowej Oświęcim-Tychy informuję, że samorządy: Tychów, Oświęcimia, Bierunia, Wyr, Łazisk Górnych i Orzesza od 2013 roku prowadzą działania mające na celu rozwój transportu kolejowego na linii Orzesze-Tychy-Oświęcim. Koordynatorem zadania z ramienia samorządów jest gmina Bieruń. Cyklicznie prowadzone były spotkania władz samorządowych biorących udział w projekcie z ówczesnym Marszałkiem Województwa Śląskiego, parlamentarzystami oraz przedstawicielami PKP PLK S.A., które doprowadziły do rozpoczęcia przygotowań do realizacji tego zadania poprzez wykonanie prac projektowych. W 2016 r. samorządy podpisały porozumienia z PKP PLK S.A. na partycypowanie w kosztach opracowania Studium Wykonalności tej inwestycji. Dzięki zaangażowaniu i wsparciu finansowemu ww. jednostek samorządowych, Polskie Koleje Państwowe ogłosiły postępowanie przetargowe na opracowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej. Wyniki opracowanego studium pokazujące szczegółowe analizy wariantów inwestycyjnych oraz kosztów przedsięwzięcia w 2017 r. wskazały niewystracającą ilość środków finansowych zabezpieczonych w Regionalnym Programie Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 na realizację tej inwestycji. Mając tą świadomość samorządy w latach 2017 i 2018 kilkakrotnie występowały do ówczesnego Ministra Infrastruktury oraz władz spółki PKP PLK S.A. o zintensyfikowanie działań mających na celu zabezpieczenie środków na realizację rewitalizacji linii kolejowej. Zabezpieczenie środków na wykonanie robót budowlanych warunkowano tylko i wyłącznie wystąpieniem oszczędności poprzetargowych z realizacji innych zadań kolejowych. Ostatecznie zadanie to nie zostało uwzględnione do realizacji.

Ponadto inwestycja napotkała jeszcze jeden problem, którego nie udało się rozwiązać spółce PKP PLK S.A. Istotną przeszkodą rewitalizacji linii kolejowej z Orzesza do Oświęcimia okazała się kwestia prowadzenia ruchu pociągów na odcinku Nowy Bieruń – Oświęcim z wykorzystaniem jednego z torów na terenie kopalni KWK Piast - Ziemowit, na długości około 4 km. Tor ten miałby zostać wygrodzony od infrastruktury zakładu górniczego. Planowane było wydłużenie wskazanego toru, by włączyć go w linię kolejową nr 179. Natomiast z posiadanych informacji wynika, iż Spółki Skarbu Państwa ostatecznie nie znalazły porozumienia w tej kwestii.

Ostatnie spotkanie w przedmiotowym temacie odbyło się w poprzednim roku w Urzędzie Miejskim w Tychach, na którym ustalono, że gmina Bieruń wystąpi do Ministerstwa Infrastruktury, Marszałka Województwa Śląskiego, parlamentarzystów oraz PKP PLK S.A. z apelem o przyspieszenie prac w zakresie tej oczekiwanej przez mieszkańców inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM -a/a

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut