

Protokół Nr 10/24
z posiedzenia Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
odbytego w dniu 18 listopada 2024 r.

Obecni:

- radni według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu,
- p. M. Ptaszyńska – Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska,
- p. M. Potaczek – Naczelnik Wydziału Architektury i Urbanistyki,
- p. T. Rochowiak – Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki Miejskiej,
- p. J. Gębołyś – Inspektor w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych,
- p. K. Tarłowska – Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich,
- p. M. Żaczek – Skiba – Naczelnik Wydziału Podatkowego,
- p. J. Brania – Komendant Straży Miejskiej w Oświęcimiu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji
2. Informacja dotycząca przygotowania miasta do utrzymania dróg w okresie zimowym 2024/2025.
3. Analiza projektów uchwał Rady Miasta Oświęcim.
4. Analiza projektu Uchwały Budżetowej Miasta Oświęcim na rok 2025.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamację przyjęła protokół Nr 9/24 z posiedzenia odbytego w dniu 28 października 2024 r.

Ad. 2

Komisja zapoznała się z Informacją dotyczącą przygotowania miasta do utrzymania dróg w okresie zimowym 2024/2025 oraz Operatem zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Oświęcim w okresie zimowym 2024/2025.

Informacja oraz operat stanowią załącznik nr 2 do protokołu.

Ad. 3

1.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obszarze objętym niniejszym projektem uchwały o powierzchni ok. 10 arów, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu Śródmieścia Starego Miasta uchwalony Uchwałą Nr XXIV/460/16 Rady Miasta Oświęcim z dnia 31 sierpnia 2016r. i teren znajduje się w jednostce planistycznej C4.KP - przeznaczenie podstawowe: plac; uzupełniający sposób zagospodarowania m.in.: parking wielopoziomowy, punkty informacji turystycznej i toalety, punkty gastronomiczne, obiekty małej architektury Podjęcie procedury opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla w/w obszaru ma na celu umożliwienie realizacji budynku wystawienniczego reliktyw mykwy. Z wnioskiem w powyższej sprawie zwróciła się w dniu 22 października 2024r. Pani Wioletta Oleś - dyrektor Muzeum Zamek w Oświęcimiu. Realizacja obiektu wystawienniczego w tym terenie ma na celu zachowanie dziedzictwa kultury żydowskiej w Oświęcimiu oraz zabezpieczenie wraz z ekspozycją historycznej drewnianej mykwy z XVIII wieku. Dostępność komunikacyjna obszaru odbywa się poprzez istniejący układ drogowy tj. ul. Berka Joselewicza. Obszar zaopatrzony jest w niezbędną infrastrukturę techniczną. W związku z powyższym przystąpienie do opracowania w/w planu miejscowego jest zasadne.

Opracowanie planu prowadzone będzie w problematyce i trybie przewidzianym w ustawie z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130) oraz rozporządzeń wykonawczych do w/w ustawy.

W obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Oświęcimia uchwalonym Uchwałą Nr XLV/733/22 Rady Miasta Oświęcim z dnia 23 lutego 2022r. obszar wskazany do opracowania planu miejscowego znajduje się w strefie usługowej C1, w terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług (MW/U). Ponadto obszar znajduje się w strefie K2 ścisłej ochrony konserwatorskiej.

Komisja w głosowaniu za – 8, przeciw – 0, wstrzym. – 0 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie przekazania Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo – Gminnemu zadania z zakresu pełnienia funkcji organizatora publicznego

transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Oświęcim – Kęty, w obrębie Miasta Oświęcim.

Ustawa o samorządzie gminnym:

art. 18 ust. 2 pkt 12- Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku,

art. 74 - Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym:

art. 7 ust. 1 pkt 4a: Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:

4a) związek powiatowo-gminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny.

W celu realizacji zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Oświęcim - Kęty Miasto winno podjąć uchwałę, na mocy której przedmiotowe zadanie zostanie przekazane Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo - Gminnemu. Przekazanie zadania planowane jest od dnia 1 stycznia 2025 r. Przedmiotowa data nie została ujęta w treści uchwały, gdyż szczegóły oraz termin przekazania ww. zadania Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo - Gminnemu będzie zawierało porozumienie. Szacunkowe koszty za rok 2025 wyniosą ok. 144.435,60 zł, przy czym Powiat Oświęcimski na ten cel przekaże kwotę w wysokości 72.217,80 zł. Po podjęciu ww. uchwały, Beskidzki Związek Powiatowo - Gminny przygotuje i prześle projekt porozumienia, w którym między innymi zostanie określony sposób wyliczania wysokości dotacji na dany rok.

W dyskusji nad projektem uchwały udział wziął radny P. Hertig.

Komisja w głosowaniu za – 8, przeciw – 0, wstrzym. , - 0 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przekazania Beskidzkiemu Związkowi Powiatowo – Gminnemu zadania z zakresu pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Oświęcim – Kęty, w obrębie Miasta Oświęcim.

3.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu miasta Oświęcim dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu.

Samorząd Województwa Małopolskiego podjął uchwałę Nr XI/1 16/24 w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla gmin z przeznaczeniem dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych

z terenu województwa małopolskiego. Miasto Oświęcim otrzymało dotację w wysokości 23.654,00 zł. na doposażenie jednostki OSP Oświęcim w 4 szt. pomp zanurzeniowych Nautilus. Kwota dotacji stanowi 75% kosztów zakupu ww. doposażenia. Pozostałą kwotę 7.885,72 zł. zabezpiecza Miasto Oświęcim. Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych, jednostki samorządu terytorialnego mogą przekazywać ochotniczym strażom pożarnym dodatkowe środki pieniężne w formie dotacji. Udzielenie dotacji OSP pozwoli na prawidłową realizację przedmiotowego zadania.

Komisja w głosowaniu za – 8, przeciw – 0, wstrzym. – 0 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu miasta Oświęcim dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu.

4.

Komisja przeanalizowała projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych co roku przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia (tzw. stawki maksymalne). Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice ww. stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten został ustalony na poziomie 102,7 (wzrost cen o 2,7 %), zatem górne granice stawek kwotowych zostały podwyższone o ok. 2,7% o czym Minister Finansów poinformował w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 poz. 716).

Ponadto, oprócz stawek maksymalnych, zgodnie z art. 12 b ust. 3 i 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (tzw. stawki minimalne). Jeżeli procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest równy lub wyższy niż 5%, stawki określone w załącznikach ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przedmiotowe stawki zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek

minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Biorąc pod uwagę powyższe; na rok 2025 proponuje się zmiany w stawkach podatku od środków transportowych polegające na ich wzroście o kwotę o jaką zostały podwyższone stawki maksymalne.

Dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania wzrost stawek w 2025 roku będzie kształtował się następująco:

- od 32,00 zł do 64,00 zł - dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- o 122,00 zł - dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- od 74,00 zł do 122,00 zł - dla ciągników siodłowych lub balastowych,
- od 64,00 zł do 94,00 zł - dla przyczep i naczep,
- od 74,00 zł do 94,00 zł - dla autobusów.

W podatku od środków transportowych, który płacony jest w dwóch równych ratach korzystne jest, aby stawka była liczbą parzystą, dlatego też przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę to, aby poszczególne stawki były liczbami całkowitymi parzystymi.

Komisja w głosowaniu za – 4, przeciw – 0, wstrzym. – 4 pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

5.

W związku koniecznością ustalenia stawek podatku rolnego i leśnego na rok 2025, których postawą są ceny skupu żyta i sprzedaży drewna - tj. średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów, będąca podstawą do ustalenia podatku rolnego oraz średnia cena sprzedaży drewna, obliczona według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 r. Prezydent Miasta zawnioskował o nieobniżanie ustalonych przez Prezesa GUS cen.

1. Podatek rolny

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 18 października 2024 r. w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2025 (M.P. z 2024 poz. 8919) - cena ta wyniosła 86,34 zł za 1 dt.

Stawka z tytułu podatku rolnego bez obniżania wskazanej wyżej ceny wyniesie:

- **dla gruntów gospodarstw rolnych - 215,85 zł od 1 ha przeliczeniowego gruntów**

(2,5 dt x 86,34 zł),

- **dla gruntów rolnych pozostałych – 431,70 zł od 1 ha** fizycznego gruntów (5 dt x 86,34 zł).

W stosunku do 2024 r. daje to spadek o **3,67%** gdyż podatek na rok bieżący wynosi:

- 224,075 zł (2,5 dt x 89,63 zł) - grunty gospodarstw rolnych (zmniejszenie stawki o 8,23 zł/ha)
- 448,15 zł (5 dt x 89,63 zł) - grunty pozostałe (zmniejszenie stawki o 16,45 zł/ha).

2. Podatek leśny

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 18 października 2024 r. w sprawie średniej ceny sprzedaży drewna, obliczonej według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2024 r. (M.P. z 2024 poz.892) cena ta wyniosła 277,35 zł za 1 m³. Podana cena służy do ustalenia stawki podatku leśnego na 2025 rok. Stawka z tytułu podatku leśnego wyniesie 61,0170 - po zaokrągleniu do pełnych groszy **61,02 zł** za 1 ha. Według ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu na terenie Miasta Oświęcim nie figuruje obszar oznaczony jako las. W przypadku ewentualnego przeklasyfikowania gruntów i oznaczania ich jako las - podatek leśny zostanie ustalony zgodnie z ustawą o podatku leśnym.

Komisja w głosowaniu za – 8, przeciw – 0, wstrzym. - 0 pozytywnie zaopiniowała wniosek Prezydenta Miasta o nieobniżanie ustalonych przez Prezesa GUS cen.

Ad. 4

Komisja szczegółowo przeanalizowała projekt uchwały budżetowej miasta Oświęcim na 2025 rok w zakresie działania komisji oraz wysłuchała:

1. p. J. Gębołysia w zakresie propozycji dochodów i wydatków zawartych w dziale Zarządzanie Kryzysowe w tym:
 - koordynacja i nadzór nad realizacją zadań obrony cywilnej,
 - koordynacja i nadzór nad realizacją zadań zarządzania kryzysowego,
 - prowadzenie kancelarii niejawnej Urzędu Miasta oraz nadzór nad ochroną informacji niejawnych Urzędu Miasta i m.j.o,
 - realizacja zadań obronnych i obrony cywilnej miasta Oświęcim,
 - przygotowanie i prowadzenie rejestracji, współudział w kwalifikacji wojskowej,
 - orzekanie w sprawach wojskowych.
2. p. K. Tarłowski w zakresie dochodów i wydatków Wydziału Spraw Obywatelskich,

w tym:

- prowadzenie spraw związanych z zezwoleniami na sprzedaż napojów alkoholowych oraz udzielaniem licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką,
 - wspieranie działań w zakresie bezpieczeństwa publicznego i ochrony zdrowia na terenie miasta Oświęcim,
 - współpraca z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego,
 - opracowanie i realizacja gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii na terenie miasta Oświęcim,
 - wsparcie dla mieszkańców Oświęcimia: realizacja ustawy o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3, Oświęcimska Karta Mieszkańca, Oświęcimska Karta Rodziny, Karta Dużej Rodziny, Oświęcimska Karta Seniora,
 - działania związane z profilaktyką i rozwiązywaniem problemów alkoholowych oraz z przeciwdziałaniem przemocy w rodzinie tj Gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii.
3. p. J. Brani – Komendanta Straży Miejskiej w zakresie wydatków Straży Miejskiej w Oświęcimiu dotyczących ochrony i bezpieczeństwa publicznego.

W dyskusji nad omówionymi wycinkami projektu Uchwały Budżetowej Miasta Oświęcim na 2025 r. udział wzięli radni A. Komendera, M. Chrzan oraz M. Szczerbowski.

Komisja nie zgłosiła wniosków do projektu Uchwały Budżetowej Miasta Oświęcim na 2025 r.

Ad. 5

1.

Komisja zapoznała się z odpowiedzią na wniosek dotyczący częstych awarii świateł na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego z Al. Słowackiego w Oświęcimiu.

2.

Komisja ustaliła że 16 grudnia odbędzie się jedyne posiedzenie Komisji w tym miesiącu.

3.

Przewodniczący Komisji zwrócił się o przygotowanie na następne posiedzenie propozycji tematów do planu pracy Komisji na I półrocze 2025 r.

4.

Na wniosek radnego M. Homy Komisja postanowiła zawnioskować o włączenie sygnalizacji

światłnej na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Plac Kościuszki.

Głosowanie: za - 8, przeciw – 0, wstrzym. – 0.

5.

Na wniosek radnego P. Kasprzyka Komisja postanowiła zawnioskować o oświetlenie przejścia dla pieszych przy ul. Śniadeckiego (na wysokości Kawiarni Rapsodia i Piekarni Piskorek).

Głosowanie: za - 8, przeciw – 0, wstrzym. – 0.

6.

Na wniosek radnej A. Komendery Komisja postanowiła zwrócić się do Prezydenta Miasta o przedstawienie wyników audytu oświetlenia przejść dla pieszych na terenie miasta Oświęcim.

Głosowanie: za - 8, przeciw – 0, wstrzym. – 0.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 15³⁰ – 16²¹.

Protokołowała:

B. Płoszczyca

Przewodniczący
Komisji Prawa, Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
Piotr Kasprzyk