

Projekt

z dnia 19 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 28 lutego 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z p. zm.), art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 30 ust. 3 Statutu Miasta Oświęcim stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr LII/1026/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie zmiany statutu miasta Oświęcim (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2018 r. poz. 6052) - Rada Miasta Oświęcim postanawia:

§ 1. Rozpatrzyć petycję w sprawie wyrażenia poparcia petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44, zgodnie ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Przewodniczącemu Rady Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- Opracował:

Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków  
i Petycji  
*Paweł Warchol*  
Paweł Warchol

- Sprawdzono pod względem prawnym:

Radca Prawny  
*Marzena Janas*  
Marzena Janas

*bedin*  
*20.11.2024 r.*  
*Piotr H.*

Zatwierdził  
*[Signature]*  
(data i podpis Przewodniczącego)

Przebrano do Rady Miasta w dniu 20.02.24  
Poz. centralnego rejestru projektów uchwał  
Rady Miasta 818/24  
*[Signature]*  
(podpis pracownika Wydz. OR)

Wniosek o przyjęcie przedmiotowego  
projektu uchwały w sprawie obrad  
sesji RM w dniu 28.02.24

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Oświęcim  
z dnia 28 lutego 2024 r.

**Stanowisko Komisji  
odnośnie petycji złożonej przez pana Łukasza Kusak**

W dniu 18.01.2024 r. do Rady Miasta Oświęcim wpłynęła petycja w sprawie wyrażenia poparcia petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44.

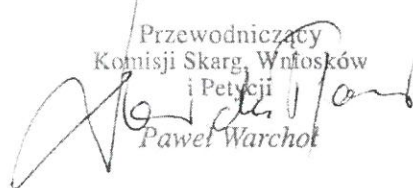
Komisja zapoznała się z całością dokumentów, petycją, wysłuchała opinii Radcy Prawnego pana Pawła Głowni w powyższej sprawie.

Komisja rozpatrując petycję, po przeprowadzeniu dyskusji oraz po dokładnej analizie stwierdza co następuje:

Petycja pana Łukasza Kusak jest próbą zwrócenia uwagi Ministerstwa Infrastruktury na jeden z istniejących problemów komunikacyjnych dotyczący mieszkańców Małopolski.

Jako Rada Miasta Oświęcim wspieramy inicjatywy, których celem będzie poprawa infrastruktury komunikacyjnej w województwie Małopolskim. Opowiadamy się za wdrażaniem i stosowaniem nowoczesnych rozwiązań drogowych przyczyniających się do poprawy szeroko pojętego bezpieczeństwa mieszkańców Małopolski. Popieramy działania mające na celu poprawę płynności ruchu pojazdów i przepustowości dróg.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wyraża poparcie dla w/w inicjatywy.

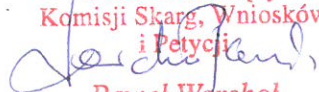
Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków  
i Petycji  
  
Paweł Warchol

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przygotowała dla Rady Miasta propozycję rozpatrzenia petycji w sprawie wyrażenia poparcia petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa i obwodnicą Skawiny w ciągu drogi krajowej DK44.

W wyniku przeprowadzonego postępowania Komisja proponuje wyrażenie poparcie dla w/w inicjatywy.

Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków  
i Petycji  
  
Paweł Warchol