

URZĄD MIASTA
Oświęcim
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Referat-Biuro Rady Miasta
ul. Jagiello 25
tel. 84-29-444 tel fax: 84-29-483

URZĄD MIASTA OŚWIECIM	
KANCLERIA OGÓLNA	
Poz. dziennika	
wpłynęło	09.05.2023
Nr sprawy	

INTERPELACJA

OR-b.0003.31.2023

1. Interpelacja złożona:

międzysesyjna w dniu 8.05.2023 r.

2. Zgłaszający:

Radny: Agnieszka Komendera

3. Treść interpelacji:

w załączeniu.

Radna Miasta Oświęcim

Pan

Janusz Chwierut

Prezydent Miasta Oświęcim

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie zapisów Statutu Miasta Oświęcim IV, § 50, składam interpelację w sprawie problemu parkowania autobusów w naszym mieście.

Z informacji pozyskanych przez mieszkańców naszego miasta zwracam się w ich jak i swoim imieniu z prośbą o przeanalizowaniu problemu parkowania samochodów do przewozu osób w miejscach nie przeznaczonych do tego.

Jedną z takich ulic jest ulica Żwirki i Wigury od skrzyżowania z ul. Wysokie Brzegi, aż do skrzyżowania z ul. Chopina. Są wyznaczone miejsca postojowe, znaki drogowe pokazują nam jak powinniśmy parkować. Nie wydaje mi się, aby droga na tym odcinku była dostosowana do tonażu autobusu, niestety w perspektywie czasu może ten pas niszczyć, jak mamy przykład na Placu Kościuszki. Oczywiście nie jestem ekspertem w tej dziedzinie i nie mi oceniać.

Liczni mieszkańcy zwracają również uwagę z różnych osiedli, że na parkingach parkują autobusy blokujące chodniki, czy busy blokują 2 miejsca postojowe mieszkańcom, nie będę tu wypisywać, ale jestem do dyspozycji i mogę podać kilka lokalizacji zgłoszonych przez naszych mieszkańców.

Kolejny problem to miejsce czasowego postoju dla autobusów przy Bulwarach.

1. Bulwary. Busy do przewozu osób zrobiły sobie bazę postojową na wyznaczonych dla autobusów miejscach. Jak mi wiadomo to właśnie miejsce jest przeznaczone do czasowego postoju (30 min.), jednak sprawdzając znaki nie ma tam żadnej informacji. Poza tym sposób parkowania pojazdów osobowych uniemożliwiają wjazd autobusów w wyznaczone miejsca. Wielokrotnie zgłaszany problem z prośbą wymalowania pasów wyłączenia części ulicy pasami co uniemożliwiło by parkowanie samochodów osobowych, a jestem również przekonana, że pomoże kierowcom autobusów.
2. Plac Kościuszki i tu na pewno prosi się o prawidłowe oznaczenie miejsca czasowego postoju (30 min.) dla autobusów przy Placu Kościuszki przy budynku PZU. Jadąc od strony Kościoła pw. Matki Bożej Bolesnej nie ma oznaczenia i zdarza się, że samochody osobowe parkują nieprawidłowo

Trzeci zgłoszony problem z niewłaściwym parkowaniem autobusów i busów jest w obrębie ulic przyległych do Muzeum KL Auschwitz tj.: ul. Szajny, Kolbego, Jaracza, drogi wewnętrznej wokół Małopolskiej Uczelni Państwowej, Leszczyńskiej, czy też osiedla Piłckiego. Wyjazd i przejazd przy ul. Szajny to naprawdę nie lada wyczyn - brak widoczności i zwężenie jednego pasa bardzo naraża użytkowników ruchu drogowego. W okolicach są liczne parkingi gdzie można swobodnie i bezpiecznie zaparkować autobus, czy busa, tylko trzeba zapłacić.

W związku z powyższym proszę:

1. Przeanalizowanie i wyeliminowanie parkowania autobusów na parkingu przy ul. Żwirki i Wigury.
2. Przeanalizowanie, wyszukanie i wyeliminowanie miejsc w których to nagminnie parkowane są busy przewożące osoby.
3. Poprawy oznakowania miejsc postojowych dotyczące montażu znaków drogowych i tabliczek informacyjnych z określeniem czasu postoju i pola wyłączenia z ruchu przy Bulwarach i Pl. Kościuszki, które umożliwią parkowanie w wyznaczonym miejscu. Umieszczenie informacji o miejscu wyznaczonym do dłuższego postoju.
4. Wzmocnienie kontroli ulic w okolicach Muzeum KL Auschwitz.

Do interpelacji dołączam materiał zdjęciowy.

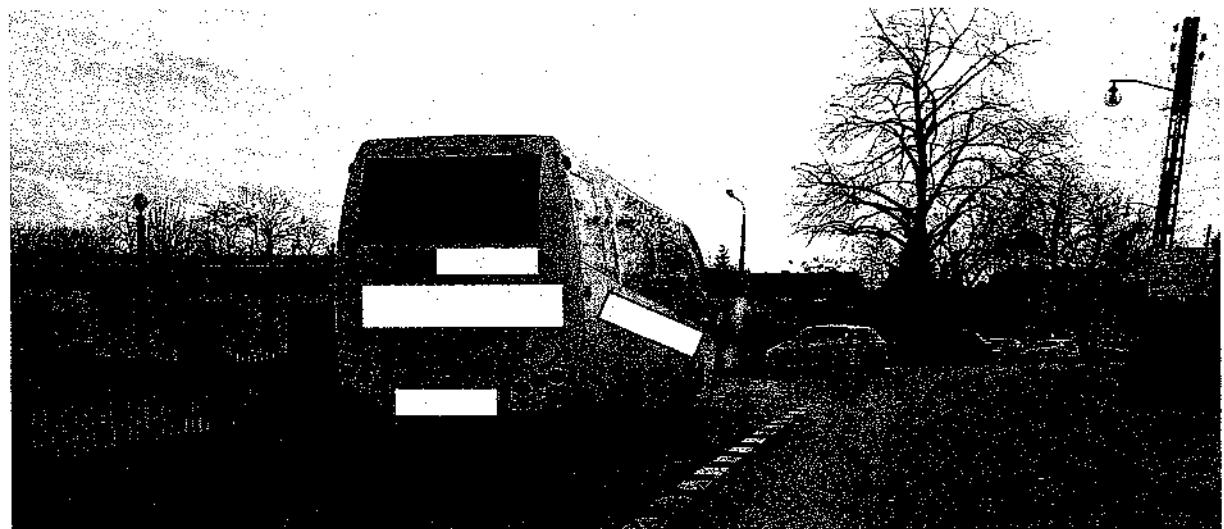
Z poważaniem,

Agnieszka Komendera



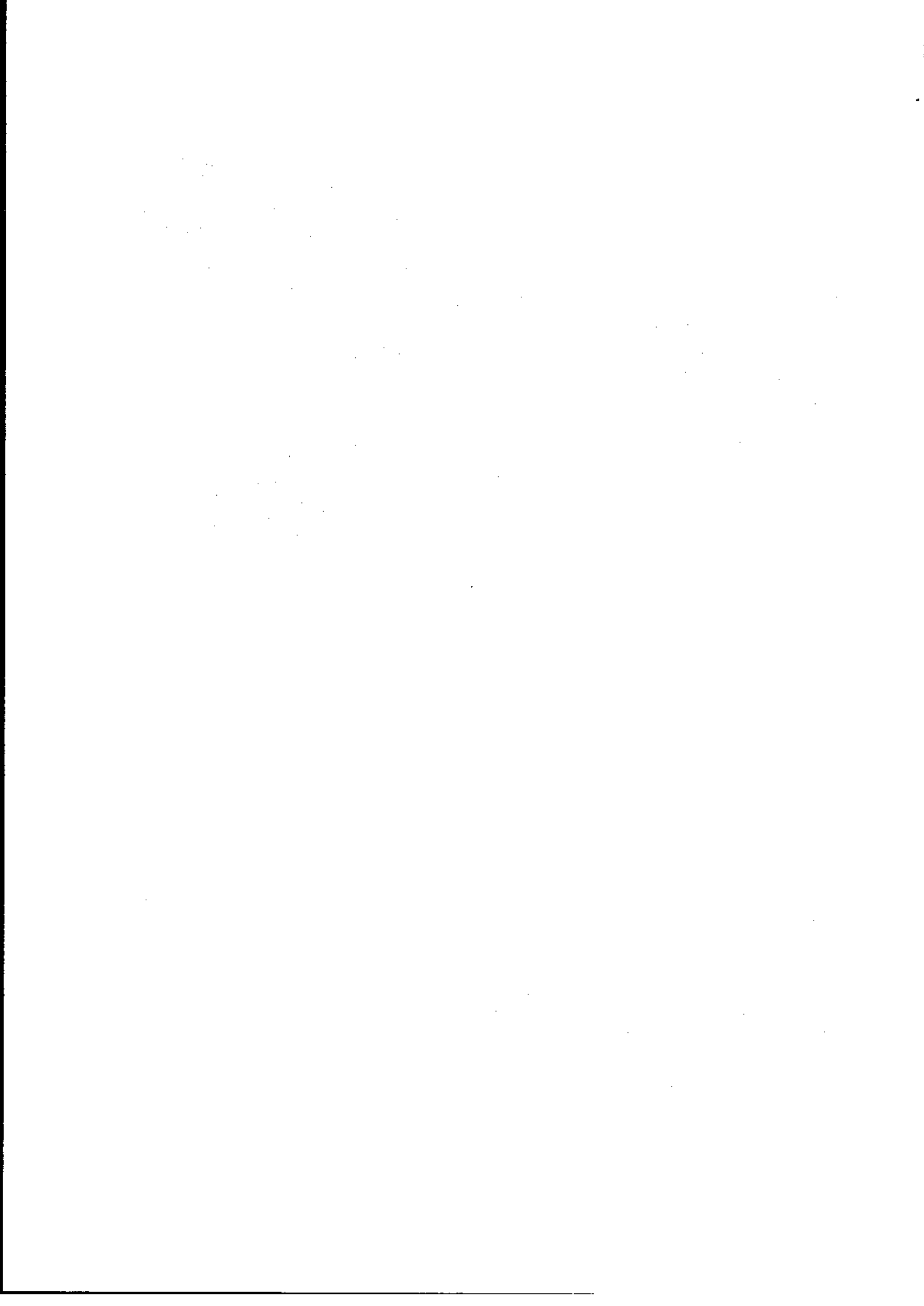
Koalicja Obywatelska Samorządowa KOS 2018

ul. Wysokie Brzegi



Bulwary







1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed.

2. Once the problem is identified, the next step is to gather relevant information and data.

3. After gathering information, the next step is to analyze the data and identify the root cause of the problem.

4. Once the root cause is identified, the next step is to develop a plan to address the problem.

5. The final step in the process is to implement the plan and monitor the results to ensure the problem is resolved.

6. Once the problem is resolved, the next step is to evaluate the process and identify areas for improvement.

7. The final step in the process is to document the results and share them with the relevant stakeholders.

8. Once the results are documented, the next step is to review the process and identify areas for improvement.

9. The final step in the process is to implement the improvements and monitor the results to ensure the problem is resolved.

10. Once the problem is resolved, the next step is to evaluate the process and identify areas for improvement.

11. The final step in the process is to document the results and share them with the relevant stakeholders.

12. Once the results are documented, the next step is to review the process and identify areas for improvement.

13. The final step in the process is to implement the improvements and monitor the results to ensure the problem is resolved.

14. Once the problem is resolved, the next step is to evaluate the process and identify areas for improvement.

15. The final step in the process is to document the results and share them with the relevant stakeholders.

16. Once the results are documented, the next step is to review the process and identify areas for improvement.

17. The final step in the process is to implement the improvements and monitor the results to ensure the problem is resolved.

18. Once the problem is resolved, the next step is to evaluate the process and identify areas for improvement.

19. The final step in the process is to document the results and share them with the relevant stakeholders.

20. Once the results are documented, the next step is to review the process and identify areas for improvement.

Pl. Kościuszki



ul. Leszajńska i okolice Muzeum KL Auschwitz.





