

Oświęcim, dn. 31.08.2022 r.

OR-o.0003.34.2022.V

Pan
Jakub Przewoźnik
Radny
Rady Miasta Oświęcim

W związku z Pana interpelacją złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 23.08.2022 r. dotyczącą wyznaczenia i promowania miejsc parkingowych dla kamperów w Oświęcimiu informuję:

Na dzień dzisiejszy w polskim prawie nie funkcjonuje definicja kampera. Nie przewidziano również takiego określenia w katalogu rodzajów pojazdów na etapie ich rejestracji. W praktyce oznacza to, że pojazdy typu „kamper” (bo takie określenie pojawia się w orzecznictwie obok „samochodów mieszkalnych” czy „samochodów kempingowych”) mogą być rejestrowane jako pojazdy osobowe czy ciężarowe lub jako pozostałe rodzaje pojazdów w zależności od posiadanej homologacji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojazdy te mogą zatrzymywać się i parkować na istniejących parkingach na tzw. zasadach ogólnych ruchu drogowego, tj. z zachowaniem przepisów dotyczących zatrzymywania się i postoju pojazdów oraz pod warunkiem przestrzegania ograniczeń wynikających z oznakowania drogowego. Ograniczenia mogą dotyczyć wjazdu pojazdów o określonej dopuszczalnej masy całkowitej lub o określonym rodzaju. Ponadto oznakowanie może także określać szczegółowo sposób ustawienia zaparkowanego pojazdu np. równoległe, prostopadłe czy ukośne, a w takich przypadkach naturalnym utrudnieniem może być gabaryt pojazdu typu kamper, który kierujący musi uwzględnić chcąc zachować zgodność z przepisami dotyczącymi zatrzymywania się i postoju.

Ponadto w polskim prawie nie wskazano minimalnych wymiarów stanowisk postojowych dla tego rodzaju pojazdów. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach określa takie wymiary wyłącznie dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, rozszerzając ten katalog jedynie o zespoły pojazdów złożone z tych trzech rodzajów wraz z przyczepami. W takim przypadku mowa wyłącznie o postoju równoległym do jezdni lub do jezdni manewrowej na parkingu, a miejsce powinno posiadać szerokość 2,5 m oraz długość 10 m. Rekomendowane oznakowanie to znak poziomy P-18 o wymiarach 2,5x10m oraz znak D-18a (miejsce zastrzeżone) z tabliczką podznakową o odpowiedniej treści. Na dzień dzisiejszy miasto posiada jednak wyłącznie parkingi do postoju prostopadłego, zatem lokalizacji dla miejsc zastrzeżonych wyłącznie dla kamperów należałoby szukać jedynie w równoległych zatokach postojowych przy drogach gminnych.

Biorąc pod uwagę charakter i potencjalny sposób wykorzystania terenu, na którym mogłyby parkować kampery, z punktu widzenia zagospodarowania przestrzennego kamperowanie należy zakwalifikować do usług turystycznych. W obowiązujących na terenie miasta Oświęcim miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego nie przewidziano możliwości lokalizowania takich usług. Natomiast w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego możliwość lokalizowania usług turystycznych wyznaczono w dwóch obszarach:

1. przy ul. Szpitalnej w rejonie jeziora Kruki,
2. na osiedlu Stare Stawy – w rejonie ulicy Nowe Stawy i Zajazdowej na południe od projektowanej obwodnicy miasta, w obszarze bezpośrednio sąsiadującym z Gminą Oświęcim. Wskazany teren znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków