

UCHWAŁA NR XL/663/21
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

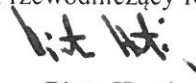
§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVIII/442/20 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 października 2020 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady


Piotr Hertig


Piotr Hertig

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	722,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1178,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1414,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2158,00
	inny system zawieszenia osi	2158,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2158,00
	inny system zawieszenia osi	2158,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2158,00
	inny system zawieszania osi	2698,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2698,00
	inny system zawieszenia osi	2698,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2698,00
	inny system zawieszenia osi	2752,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2698,00
	inny system zawieszenia osi	2880,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2698,00
	inny system zawieszenia osi	3008,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2736,00
	inny system zawieszenia osi	3136,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2834,00
	inny system zawieszenia osi	3276,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2942,00
	inny system zawieszenia osi	3398,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2880,00
	inny system zawieszenia osi	3312,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2996,00
	inny system zawieszenia osi	3444,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3108,00
	inny system zawieszenia osi	3484,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3202,00
	inny system zawieszenia osi	3484,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3312,00
	inny system zawieszenia osi	3484,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2130,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2236,00
	inny system zawieszania osi	2580,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2306,00
	inny system zawieszenia osi	2656,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2374,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2552,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2714,00
	inny system zawieszenia osi	3474,00
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2510,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2880,00
	inny system zawieszenia osi	3312,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	3430,00
	inny system zawieszenia osi	3484,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	1414,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1320,00
	inny system zawieszenia osi	1320,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1320,00
	inny system zawieszenia osi	1320,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1320,00
	inny system zawieszenia osi	1648,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1668,00
	inny system zawieszenia osi	1668,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1648,00
	inny system zawieszenia osi	1648,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1648,00
	inny system zawieszenia osi	1672,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1786,00
	inny system zawieszenia osi	2130,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2086,00
	inny system zawieszenia osi	2360,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2334,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1648,00
	inny system zawieszenia osi	1748,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2088,00
	inny system zawieszenia osi	2088,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2088,00
	inny system zawieszenia osi	2344,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	1336,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	2234,00

Handwritten signature and stamp:
Handwritten: Ht Ht:
Stamp: Krajowa Rada
Stamp: PFR 22.73

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: stawek podatków od środków transportowych – druk nr 730/21,

Za: 13, przeciw: 4, wstrzym.: 4, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

Za (13)

Marta Babiuch, Ireneusz Góralczyk, Piotr Hertig, Tadeusz Hoła, Michał Homa, Andrzej Jakubowski, Agnieszka Komendera, Elżbieta Kos, Mariola Madej, Zygmunt Osoba, Jacek Stoch, Agnieszka Tobiczuk, Paweł Warchoł

przeciw (4)

Krystyna Dąbrowska, Krzysztof Kuczek, Waldemar Łoziński, Jakub Przewoźnik

wstrzym. (4)

Jan Adamaszek, Stanisław Biernat, Michał Chrzan, Bożena Godawa

Głosowanie zakończono w dniu: 27 października 2021, o godz. 15:00