

Oświęcim, dnia 02.11.2021r.

Znak sprawy:
OR-o.0003.54.2021

Pan
Jakub Przewoźnik
Radny
Rady Miasta Oświęcim

W odpowiedzi na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 19.10.2021r. znak: OR.b.0003.67.2021 w sprawie rozważenia możliwości powstania dworca autobusowego w Oświęcimiu uprzejmie informuję, że nasze miasto odpowiada za organizację transportu zbiorowego opartego o komunikację MZK Sp. z o.o. W projekcie budżetu miasta na 2022r. zostanie zaproponowane do wykonania zadanie polegające na przebudowaniu i zaadaptowaniu odcinka ul. Unii Europejskiej na potrzeby czterostanowiskowego przystanku dla środków komunikacji publicznej (rejon połączenia z ul. Chemików - droga wojewódzka nr 933). Zostanie on wyposażony w dodatkowe oświetlenie i obiekt socjalny przeznaczony dla kierowców oraz wiatę przystankową. Z założenia przystanek ten pełnił będzie rolę przystanku końcowego dla autobusów MZK poruszających się po mieście i może stanowić przystanek zbiorczy dla innych linii komunikacji publicznej w kierunku Krakowa, Wadowic, Kalwarii Zebrzydowskiej, Andrychowa, Zatora, Polanki, Osieka, Głębowic i pozostałych. Planowany koszt przyszłorocznej inwestycji zamyka się w kwocie ok. 1 mln zł.

W podobnej roli funkcjonował będzie przystanek przed dworcem PKP, którego parametry techniczne pozwalają na wspólne zatrzymywanie się pojazdów obsługujących kierunki na Kęty, Pszczynę, Bielsko-Białą, Kraków, Tychy, Chrzanów. W tym miejscu w roku następnym Powiat Oświęcimski, przy wsparciu finansowym Miasta, planuje przeprowadzić na całej powierzchni zatoki autobusowej remont nawierzchni brukowej. W połączeniu z przebudowanym już dworcem PKP oraz modernizowaną aktualnie infrastrukturą kolejową na liniach w kierunku Krakowa, Trzebini i Czechowic, a także z wykorzystaniem wybudowanego w okresie 2019-2020 parkingu wielopoziomowego P&R, powstanie w tym miejscu zbiorczy węzeł komunikacyjny po zachodniej stronie miasta

Powyższe rozwiązania pozwolą w dużym stopniu na usystematyzowanie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej i ułatwią orientację mieszkańcom korzystającym z tego rodzaju transportu z różnych stron Oświęcimia i okolic.

Tworzenie infrastruktury w postaci budowy odrębnego dworca autobusowego, przy jednoczesnych obiektywnych trudnościach w znalezieniu optymalnego miejsca pod jego lokalizację na terenie Oświęcimia, nie wydaje się zatem zasadne.

Należy również wyjaśnić, że w przypadku przewozów komercyjnych i ponadlokalnych, Prezydent Miasta jako organizator publicznego transportu zbiorowego nie ma wpływu na ofertę przewozową przewoźnika, w tym na rozkład jazdy w zakresie proponowanych przystanków komunikacyjnych. Przewoźnik ubiegając się o zezwolenie na wykonywanie przewozów na podstawie art. 18 § 1 ust. 1 ustawy o *transporcie drogowym* sam określa na jakiej linii planuje wykonywanie przewozów, wskazując przy tym przystanki, na których zamierza zatrzymywać pojazd obsługujący daną linię komunikacyjną.

W uzupełnieniu informuję, że zezwolenie jest wydawane w zależności od zasięgu przewozów

odpowiednio przez :

1. Wójta – na obszarze gminy
2. Burmistrza albo Prezydenta Miasta – na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w mieście
3. Starosty – na obszarze Powiatu
4. Marszałka Województwa – na obszarze wykraczającym poza obszar co najmniej jednego powiatu, jednakże nie wykraczającym poza obszar województwa
5. Marszałka Województwa właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy, na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego województwa.

Należy także przypomnieć, że dawny dworzec autobusowy przy ul. Chemików służył głównie liniom pozamiejskim i był obsługiwany przez PKS Oświęcim.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział OR w/m
3. a/a IM