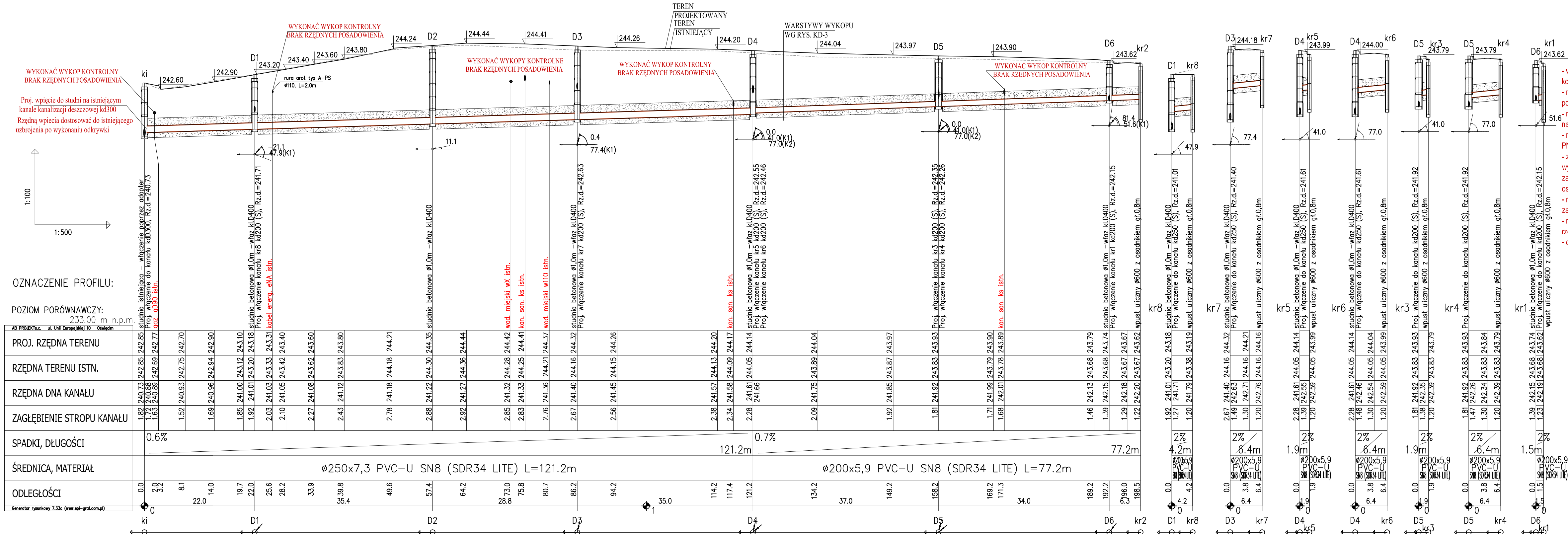


PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ



UWAGA:

- w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne wykopy kontrolne
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych urządzeń podziemnych
- na skrzyżowaniach z istn. kablami energetycznymi WN / NN i teletechn. należy zabudować rury ochronne AROT typu A-PS Ø160 /110mm
- minimalne przykrycie kanałów winno być zgodne z wg. PN-EN1610:2002/Ap1:2007.
- ze względu na trudne warunki geologiczne i terenowe dopuszcza się wyplacenie kanalizacji pod warunkiem zastosowania odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem, stosując obudowy kanałów (konstrukcje osłaniające) lub rury z materiałów o wysokiej wytrzymałości.
- rury kanalizacyjne posiadające przykrycie mniejsze niż 1,20 m należy zabezpieczyć przed zamarnięciem
- rzędne górnych tworzących studni należy dostosować do docelowych rzędnych terenu
- obrysę studni i rur zabezpieczyć przed migracją piasku

wymiary na rysunku podano w [m]
średnice rur podano w [mm]

	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 504 077 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM		
	inwestor: GINIA MIASTO OŚWIECIM ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji: ul. Norwida - Oświęcim 357/147, 357/50, 357/273, 357/276 - obręb Zabore, jednostka ewidencyjna - Oświęcim miasto; 2010/291, 2010/397, 2010/399 - obręb Oświęcim, jednostka ewidencyjna - Oświęcim miasto.			
tytuł projektu: PROJEKT KANALIZATEKONICZNO - BUDOWLANY			
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Norwida w Oświęcimiu w zakresie przebudowy: jezdni, zjazdów i poboczy, budowy: chodników, miejsc postojowych, utwardzenia terenu i sieci kanalizacji deszczowej oraz remontu jezdni, utwardzenia terenu, placu manewrowego i studni sieci kanalizacji sanitarnej.			
tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
branża: DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM			
projektował: mgr inż. Anna Żwirowska-Folga nr upr. MAP/0367/PWOS/08		podpis:	
opracował: mgr inż. Aleksander Szczurek		podpis:	
data: XI.2015r.	skala: 1:100/500	nr rysunku: 2.2	