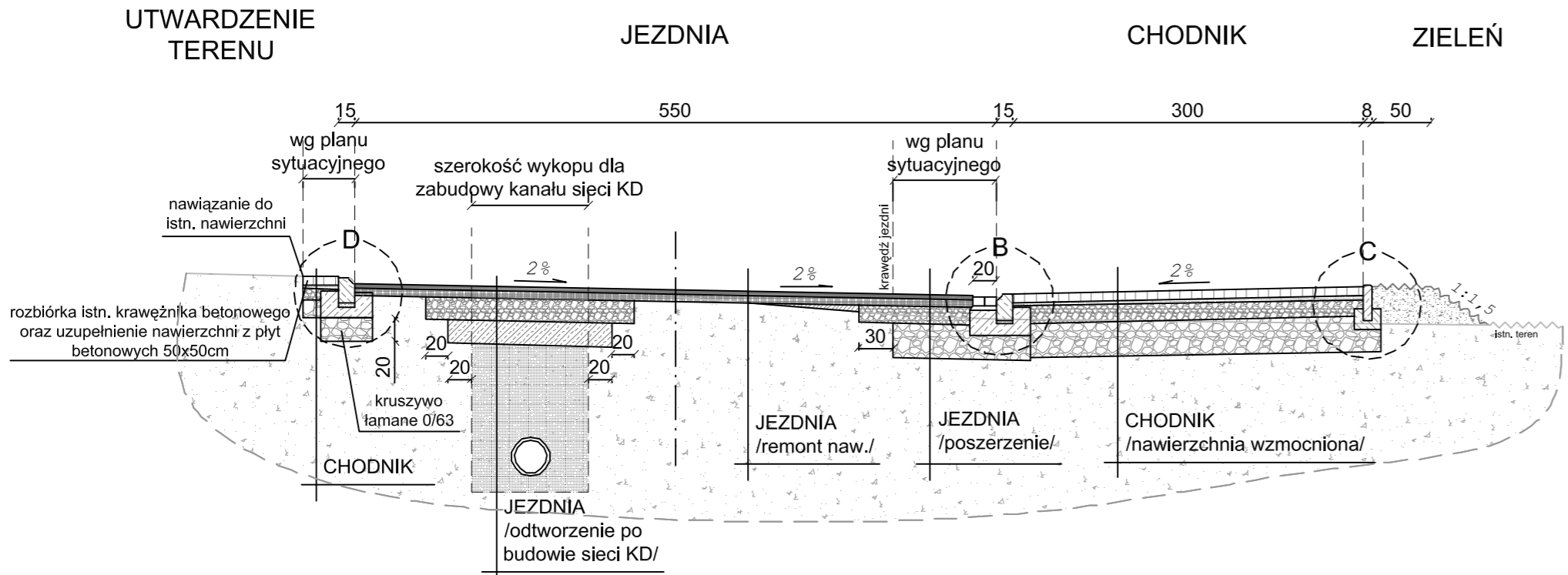


PRZEKRÓJ TYPOWY G-G

ul. Norwida
skala 1:50



| | CHODNIK |
|------|--|
| 8cm | warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., bezfazowa, typ "prostokąt", kolor szary |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 36cm | ŁĄCZNIE |

| | CHODNIK /naw. wzmocniona/ |
|------|--|
| 8cm | warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., bezfazowa, typ "prostokąt", kolor szary |
| 3cm | zaprawa cementowa (wyrób gotowy) |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 |
| 30cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 |
| 56cm | ŁĄCZNIE |

| | JEZDNIA /poszerzenie/ |
|------|--|
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 |
| 6cm | warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16 |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 30cm | podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 |
| 55cm | ŁĄCZNIE |

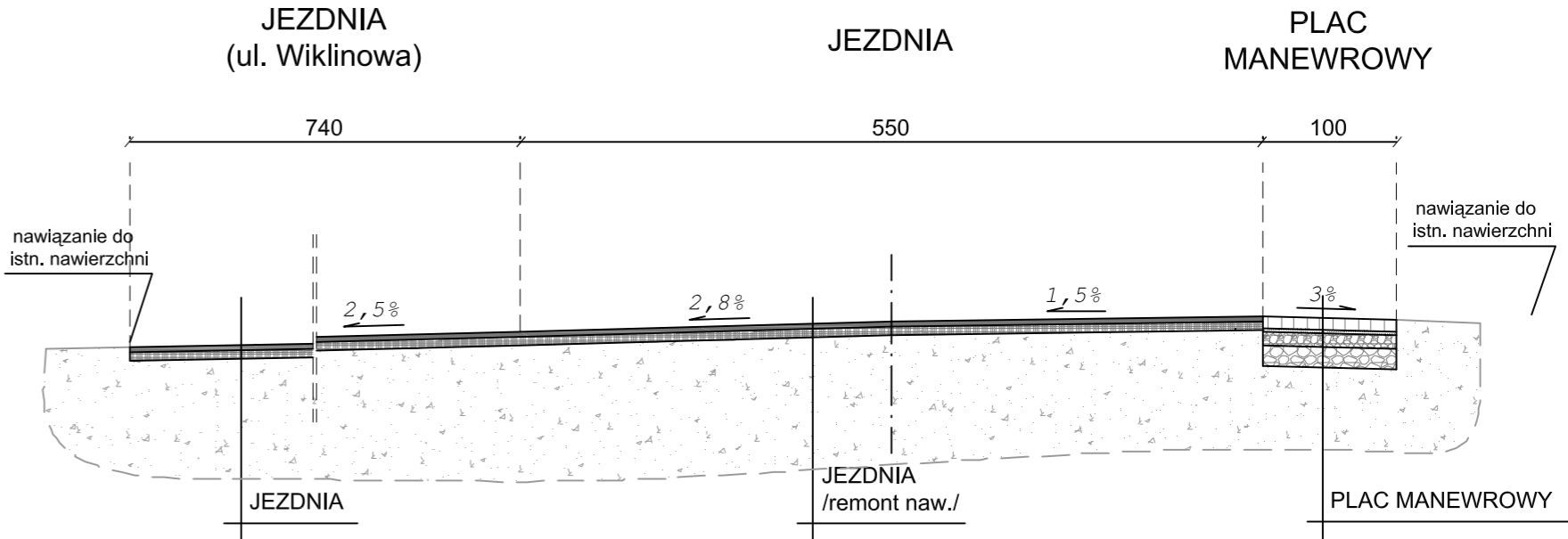
| | JEZDNIA /odtworzenie po budowie sieci KD/ |
|------|--|
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 |
| 6cm | warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16 |
| 20cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 |
| 20cm | podbudowa z betonu C16/20 |
| | obsypka piaskowa kanału sieci KD |
| 50cm | ŁĄCZNIE |

| | JEZDNIA /remont nawierzchni/ |
|------|--|
| 4cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 |
| 6cm | warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16 |
| | frezowanie profilujące średnio 3,0cm |
| 10cm | ŁĄCZNIE |

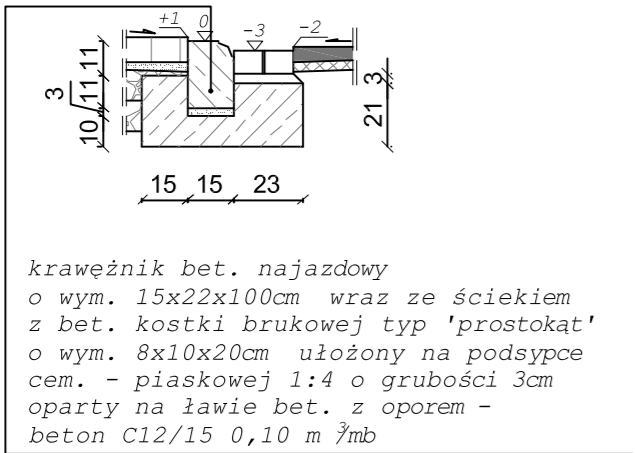
| | PLAC MANEWROWY |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa do ponownego ułożenia |
| 3cm | zaprawa cementowa (wyrób gotowy) |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 |
| 30cm | tłuczeń kamienny 31,5/63 |
| 56cm | ŁĄCZNIE |

PRZEKRÓJ TYPOWY H-H

ul. Norwida
skala 1:50

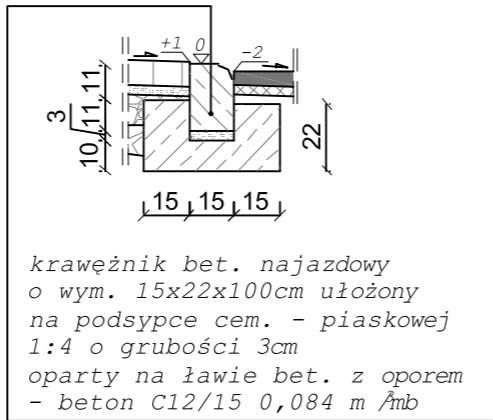


SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



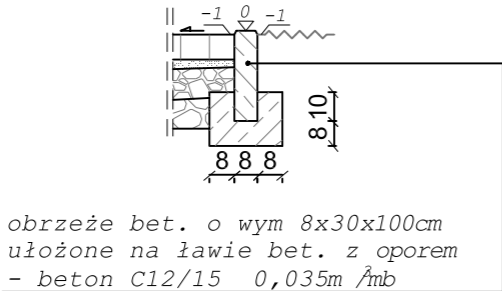
krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m /mb

SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,084 m /mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m /mb

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM

inwestor:

GMINA MIASTO OŚWIECIM
ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Norwida - Oświęcim
357/47, 357/50, 357/273, 357/276 - obręb Zaborze, jednostka ewidencyjna - Oświęcimmiast
2010/291, 2010/397, 2010/399 - obręb Oświęcim, jednostka ewidencyjna - Oświęcimmiast

faza projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

temat projektu:

Przebudowa drogi gminnej ul. Norwida w Oświęcimiu w zakresie przebudowy jezdni zjazdów i poboczy, budowy: chodników, miejsc postojowych, utwardzenia terenu i sieci kanalizacji deszczowej oraz remontu jezdni, utwardzenia terenu, placu manewrowego i studni i kanalizacji sanitarnej.

tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY G-G, H-H

branża:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował i:

inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

opracował :

mgr inż. Maciej Babiak

podpis:

podpis:

data:

XI.2015r.

skala:

1:50, 1:25

nr rysunku :

3.4