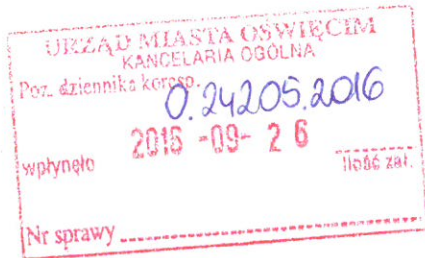


PREZYDENT MIASTA OŚWIĘCIM
32-600 Oświęcim, ul. Zaborska 2
tel. 33 842 91 00, fax 33 842 91 99

Oświęcim, dnia 23 września 2016 r.

Znak sprawy:
P/075/1182/2016



~~Pan~~
Jakub Przewoźnik
Radny Miasta Oświęcim

Odpowiadając na wniosek w okresie międzysesyjnym w dniu 14.09.2016 r. znak: OR.b.0003.51.2016, w sprawie możliwości dofinansowania ze środków UE utworzenia na terenie Oświęcimia sieci tablic elektronicznej informacji pasażerskiej, uprzejmie wyjaśniam:

Wdrożenie dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) to projekt obejmujący:

- doposażenie 17 autobusów w autokomputery oraz odpowiednie moduły GPS, GSM/GPRS- koszt ok. 294 tys. zł;
- prace projektowe, wdrożeniowe i wykonawcze- koszt ok. 160 tys. zł;
- tablice przystankowe i słupy, moduły GPRS, centrum dyspozytorskie, moduł centralny, infrastruktura przystankowa- koszt ok. 1 mln zł.

Łącznie koszt tego przedsięwzięcia to blisko 1,5 mln zł.

Strategia rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 przewiduje m.in. unowocześnienie taboru autobusowego poprzez zakup nowych autobusów, które będą już dostosowane pod budowę DIP oraz wykonanie tablic informacyjnych na przystankach.

Obcne subsydiowanie środków unijnych na lata 2014-2020 w ramach projektów subregionalnych dla Małopolski Zachodniej, przewiduje podział środków pieniężnych w wysokości ok. 61 mln zł (w ramach poddziałania 4.5.2) na dofinansowanie zadania pn. niskoemisyjny transport miejski. W ramach tego programu Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Oświęcimiu złożyła kartę projektu subregionalnego na zakup ekologicznych autobusów i jest to pierwszy krok w kierunku poprawy jakości świadczenia usług transportu publicznego. Wartość wszystkich projektów, które dotyczą Małopolski Zachodniej dwukrotnie przekracza ilość środków do dyspozycji, dlatego też trudno dzisiaj określić, czy kolejny nabór wniosków przewidywany na rok 2019, w ogóle się odbędzie.

Na dzień dzisiejszy nie ma innej możliwości pozyskania środków unijnych na sfinansowanie dynamicznej informacji pasażerskiej, najwcześniej może to nastąpić w 2019r. jeśli pozostaną wolne środki unijne.

Poruszając z kolei temat wdrożenia systemu elektronicznej obsługi w transporcie publicznym informuję co następuje:

- Spółka posiada obecnie system monitoringu w 9 autobusach, a zakup kolejnych nowych spowoduje objęcie monitoringiem już ponad 60% taboru autobusowego.

Założenie monitoringu w pozostałych autobusach to koszt 274 tys. zł. Realizacja tego zadania powinna być zaplanowana równolegle z budową dynamicznej informacji pasażerskiej;

- system alarmowy (zakładając, że chodzi o system ppoż.) w nowych autobusach stanowi standardowe wyposażenie;
- system pozycjonowania autobusów Spółka zamierza wprowadzić w przyszłym roku. Wprowadzenie tego systemu i darmowa aplikacja telefoniczna umożliwi pasażerom dostęp do informacji o faktycznej godzinie odjazdu/przyjazdu autobusów;
- wprowadzenie elektronicznego biletu to koszt rzędu 2-5% ceny biletu, co przy założeniu, że ok. 30% sprzedaży biletów będzie obsługiwana w systemie elektronicznym stanowi rocznie koszt rzędu 55 tys. zł. Na rok 2017 nie ma tego w budżecie i wymaga zgody stron Porozumienia Międzygminnego.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OR-o;
3. Do wiadomości: MZK Sp. z o.o. w Oświęcimiu,
4. FN-n a/a.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut