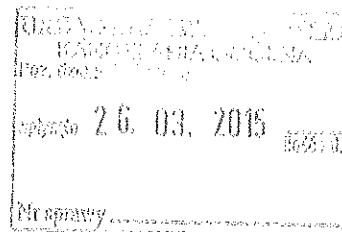


INTERPELACJA

OR.b.0003.17.2015



1. Interpelacja złożona:

na sesji w dniu 25.03.2015 r.

2. Zgłaszający:

Radni S. Biernat i M. Chrzan

3. Treść interpelacji:

w załączeniu.

OK / real. JM

26.03.15

OK

Termin odp. do 05.04.2015 r.

kopia odp. do OK-O.

Oświęcim, dnia 25 marca 2015r.

Stanisław Biernat
Michał Chrzan
Radni Rady Miasta Oświęcim

Pan
Janusz Chwierut
Prezydent Miasta Oświęcim

Stosownie do zapisów Statutu Miasta Oświęcim § 39 ust. 1 i 2 składamy następującą interpelację.

W lutowym wydania Głosu Ziemi Oświęcimskiej ukazał się artykuł na temat.

Remont drogi krajowej

Jak informuje oświęcimski magistrat, jeszcze w tym roku rozpocznie się remont drogi krajowej nr 44. Remont obejmie 6-kilometrowy odcinek na trasie Babice–Oświęcim. – O remont odcinka drogi krajowej 44 zabiegaliśmy od trzech lat. Wspierała nas w tym poseł Dorota Niedziela. Niedawno zapadła decyzja o przeznaczeniu pieniędzy na remont – mówi Janusz Chwierut prezydent Oświęcimia. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowuje się do ogłoszenia przetargu. Roboty budowlane będą prowadzone w cyklu dwuletnim. – Przewidujemy, że prace wykonane zostaną w okresie od maja 2015 do października 2016 roku. W tym roku zostanie wyremontowany odcinek od ronda ks. S. Górnego u zbiegu ulic: Zatorskiej i Jagiełły do skrzyżowania ulic: Chemików, Jezioro i Porębskiej – mówi Iwona Mikrut rzecznik prasowy krakowskiego oddziału GDDKiA. – Z kolei w 2016 roku zostanie wyremontowany odcinek od ronda u zbiegu ulic: Śląskiej, Powstańców Śląskich, Konarskiego oraz Konopnickiej do ronda ks. S. Górnego – z wyłączeniem mostu na Sole. A także od skrzyżowania ulic: Chemików, Jezioro i Porębskiej do ronda u zbiegu ulic Chemików, Olszewskiego i Fabrycznej włącznie – dodaje rzecznik. Drogowcy wymienią nawierzchnię jezdni i chodniki, wyremontowane zostaną zatoki autobusowe i przylegające do nich przystanki. Ścieżki rowerowe, drogi serwisowe i zjazdy zostaną również odnowione. Odtworzona zostanie nawierzchnia istniejących poboczy gruntowych oraz rowów wraz z oczyszczeniem i remontem istniejących przepustów, zarówno pod zjazdami, jak i pod drogą główną. Będą nowe krawężniki, obrzeża i ścieki wody deszczowej. Inwestycja ma kosztować ok. 21 mln zł. – Zabiegamy, aby w trakcie tego remontu wybudować rondo na skrzyżowaniu ul. Konarskiego–Nideckiego–Orląt Lwowskich. Prowadzimy rozmowy w Warszawie i Krakowie, aby doprowadzić do sfinalizowania inwestycji. Mamy już pozwolenie na budowę. Oczekują tego szczególnie mieszkańcy osiedla Błonie i o to wnioskują. Jest nadzieja, że uda się to zrobić – mówi prezydent Chwierut. Tyle Pan prezydent.

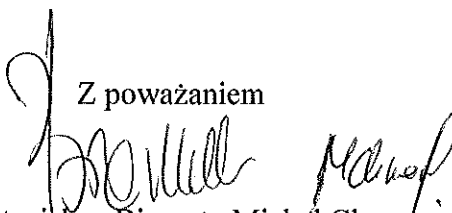
Natomiast GDDKiA w dniu 2.03.2015 r. umieszcza na stronie internetowej przetarg, którego przedmiotem jest; remont drogi krajowej - remont nawierzchni istniejącej jezdni DK44, - remont istniejących chodników, - remont nawierzchni istniejących zatok autobusowych i przylegających do nich.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

- remont nawierzchni istniejącej jezdni DK44,
- remont istniejących chodników,
- remont nawierzchni istniejących zatok autobusowych i przylegających do nich peronów przystankowych zlokalizowanych w/c przedmiotowego odcinka DK44,
- remont nawierzchni istniejących odcinków ścieżki rowerowej,
- remont nawierzchni istniejącej drogi serwisowej,
- remont nawierzchni istniejących zjazdów,
- odtworzenie nawierzchni istniejących poboczy gruntowych,
- odtworzenie istniejących rowów wraz z oczyszczeniem i remontem istniejących przepustów zarówno pod zjazdami jak i pod droga główną,
- odtworzenie istniejących krawężników, obrzeży i ścieków.

Jak można zauważyć o rondzie na skrzyżowaniu ul. Konarskiego–Nideckiego–Orląt Lwowskich nie ma mowy, dlatego pytamy:

1. Czy dalej trwają rozmowy z GDDKiA?
2. Czy aby na pewno rozmowy te dotyczyły w/w ronda?
3. Kiedy będzie to rondo?

Z poważaniem

Stanisław Biernat Michał Chrzan