

Oświęcim, dnia 5 lipca 2021r.

Znak sprawy:  
OR-o.0003.38.2021.V

**Pani**  
**Agnieszka Komendera**  
**Radna**  
**Rady Miasta Oświęcim**

Odpowiadając na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym, w dniu 28 czerwca 2021r. znak: OR-b.0003.45.2021 w sprawie kładki pieszej pomiędzy ul. Bulwary i ul. Cichą – uprzejmie wyjaśniam:

1. W roku ubiegłym zgodnie z umową nr 272.663.2020 z dnia 20 sierpnia 2020r., zawartą z Pracownią Inżynierską PROJEKT S. C. Marian Krężel, Marta Krężel, Maciej Krężel, przeprowadzono okresową kontrolę pięcioletnią obiektów inżynierskich tj. przeglądów rozszerzonych obiektów mostowych nad rzeką Sołą w tym w ciągu ulicy Cichej. Przegląd zakończono stosownym protokołem z dnia 15 września 2020r., w którym określono stan techniczny kładki.
2. W roku bieżącym została zawarta umowa nr 272.412.2021 z dnia 24 czerwca 2021r. na wykonanie okresowej kontroli rocznej obiektów inżynierskich tj. przeglądów podstawowych obiektów mostowych nad rzeką Sołą: kładki w ciągu ulicy Cichej, kładki dla pieszych (łączy Stare Miasto z osiedlem „Zasole”) oraz mostu w ciągu ulicy Parkowej. Termin realizacji opracowania dokumentacji przypada na dzień 31 sierpnia 2021r.
3. Pracownicy Urzędu Miasta dokonują przeglądów bieżących, ostatni został przeprowadzony w dniu 8 czerwca 2021r. w trakcie którego stwierdzono: zapadnięcie nawierzchni chodnika z kostki brukowej od strony ul. Zamkowej spowodowane wypłukaniem podbudowy z przyczółka oraz pęknięcia nawierzchni chodnika z asfaltu w ciągu kładki. W ramach remontów częściowych wykonano naprawę zaniżenia chodnika z kostki w dniu 9 czerwca 2021r., poprzez uzupełnienie podbudowy betonem wraz z osadzeniem bruku na betonie. Natomiast naprawa nawierzchni z asfaltu zostanie wykonana do dnia 12 lipca 2021r. i polegać będzie na odtworzeniu podkładu drewnianego w postaci tzw. deskowania traconego pod warstwą wierzchnią bitumiczną. W roku 2016 w ramach realizacji zadania pn.: „Zabezpieczenie podpory kładki w ciągu ul. Cichej w Oświęcimiu nad rzeką Sołą” na podstawie umowy nr 272.349.2016, wykonano prace polegające na wzmocnieniu głowicy środkowego filara za pomocą kotew stalowych wraz z robotami budowlanymi towarzyszącymi. Ponadto, co roku w ramach remontów częściowych oraz poprawy bezpieczeństwa ciągów komunikacyjnych wykonywane są bieżące prace konserwacyjne.
5. Stan techniczny kładki określony w ekspertyzie technicznej oraz protokole kontroli pięcioletniej wskazuje, że konstrukcja kładki wymaga przeprowadzenia kompleksowych prac naprawczo-konserwatorskich. Stąd też, wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej wykonania remontu mostu mającego na celu naprawę uszkodzonych elementów przy

zachowaniu dotychczasowego schematu statycznego oraz parametrów geometrycznych z użyciem nowoczesnych materiałów budowlanych, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu. Opracowanie dokumentacji projektowej zostało ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2021-2022. W bieżącym roku zaplanowano wyłonienie wykonawcy w zakresie sporządzenia projektu z ostatecznym terminem opracowania i przedłożenia dokumentacji do końca III kwartału 2022r.

wz. Prezydenta Miasta  
Zastępca Prezydenta Miasta  
*A. Sołtys*  
mgr inż. Andrzej Bojarski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OR
- 3 GM a/a.