

Protokół Nr 47/21
z posiedzenia Komisji Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
odbytego w dniu 8 marca 2021 r.

Obecni:

- radni według listy obecności stanowiącej załącznik nr 1 do protokołu,
- Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu,
- Naczelnik Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów z posiedzeń Komisji.
2. Funkcjonowanie Ochotniczej Straży Pożarnej w Oświęcimiu.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad. 1

Komisja przez aklamację przyjęła protokół Nr 46/21 z posiedzenia odbytego w dniu 22 lutego 2021 r.

Ad. 2

Na wstępie posiedzenia Komisja zapoznała się ze sprzętem jaki posiada Ochotnicza Straż Pożarna w Oświęcimiu oraz warunkami jego przechowywania.

Następnie Przewodnicząca Komisji poprosiła o przybliżenie potrzeb jednostki.

Naczelnik OSP Oświęcim poinformował, że jeżeli chodzi o sprzęt to wymieniany jest on na bieżąco, czyli zużyte buty czy mundury. Komenda Główna sama odgórnie narzuciła wymianę mundurów na tzw. kolor piaskowy. Kilku strażaków ma już nowe mundury. Koszt jednego munduru to ok. 4.000 zł. W jednostce jest 23 strażaków uprawnionych do wyjazdu więc łatwo obliczyć koszt wymiany umundurowania który wynosi ok. 100.000 zł. Jeśli uda się pozyskać dotację na wymianę mundurów np. z Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego to jest to np. dotacja w wysokości 5.000 zł, czyli wystarcza na zakup 1 munduru. Ponadto można jeszcze spróbować pozyskać środki z WFOŚ z programu "Bezpieczny strażak" lub z "Bezpiecznej Małopolski" jeśli Urząd Marszałkowski w Krakowie organizuje takie programy. Wymiana umundurowania planowana jest do 2026 r. Dlatego jeżeli komuś zużywa się mundur to

kupowany jest już mundur piaskowy. Starają się kupować mundury dobre jakościowo aby zabezpieczyć odpowiedni komfort pracy.

Jeżeli chodzi o, pozostały sprzęt osobisty strażaków (hełmy, rękawice) to jest on kupowany z dotacji z budżetu miasta i używany na bieżąco zgodnie z zawartą umową.

W tej chwili priorytetem byłby zakup samochodu dla sekcji wodno - nurkowej. Koszt takiego samochodu to ok. 580 tys. zł. Używany przez tą sekcję samochód nie był fabrycznie przeznaczony do tego typu zadań. Został zaadaptowany do obecnej funkcji i przez maksymalne dociążenie sprzętem stracił na szybkości. Ponadto jest to już samochód mocno wysłużony.

Prezes OSP poinformowała, że jednostka stara się pozyskać sponsorów dla swojej działalności. Bardzo mocno wspiera ją Firma Synthos. Dzięki jej wsparciu udało się zakupić wyposażenie dla systemu „Remiza” tj. telewizor oraz tablety do samochodów bojowych co w znacznym stopniu ułatwia działania.

Następnie przedstawiciele Zarządu OSP Oświęcim udzielili odpowiedzi na pytania członków Komisji dotyczące procedur związanych z wezwaniami do akcji, przeprowadzonych w latach poprzednich remontów, konieczności wykonania remontu dachu na garażu OSP, dochodów z wynajmu pomieszczeń i budynków przez OSP, działań bojowych prowadzonych przez OSP w I kwartale br., organizacji różnych akcji społecznych na terenie miasta, współpracy jednostki z Urzędem Miasta, wydatkowania środków finansowych z dotacji z budżetu miasta, przygotowywania wniosków o dotacje z innych źródeł.

Po dyskusji, w której udział wzięli wszyscy Członkowie, Komisja postanowiła zaprosić na jedno z następnych posiedzeń Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich celem udzielenia dodatkowych wyjaśnień dotyczących finansowania OSP. Ponadto Komisja postanowiła opracować wnioski na następnym posiedzeniu.

Ad. 3

1.

Komisja zapoznała się:

- z uzupełnieniem odpowiedzi na wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia nocnej sprzedaży alkoholu na terenie miasta lub poszczególnych osiedli,
- odpowiedzią na wniosek w sprawie nielegalnych wyścigów samochodowych na ul. Olszewskiego.

2.

Od wielu lat w obrębie Starego Miasta obowiązuje strefa płatnego parkowania. Wprowadzono ją po to, by zwiększyć rotację pojazdów parkujących w jej obrębie.

Należność za parkowanie na tym terenie pojazdów, których właścicielami nie są mieszkańcy ulic objętych tą regulacją można wносить na kilka sposobów: w parkomacie, poprzez aplikację mobilną, a także wykupując abonament: z dedykowanym miejscem i bez niego, które kosztują odpowiednio 200 i 100 złotych miesięcznie.

Łatwo można przeliczyć, że w przypadku tej droższej wersji abonamentu koszt opłaty za cały dzień postoju w strefie wynosi 10 złotych, zaś przy tym tańszym wariantcie zamyka się kwotą 5 złotych za dzień. Znacznie drożej kosztują miejsca, za które wnoszona jest opłata w parkomacie lub za pomocą aplikacji mobilnej.

Taki sposób naliczania opłat stoi w jawnej sprzeczności z celem, dla którego wprowadzono strefę płatnego parkowania, wskazanym na samym początku.

Dlatego Komisja Prawa, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego postanowiła zawnioskować, by ceny abonamentów za płatne parkowanie pojazdów nie będących własnością mieszkańców ulic objętych strefą wzrosły do poziomu znacznie przewyższającego opłaty uiszczane za pośrednictwem parkomatu czy aplikacji mobilnej.

Głosowanie: za – 7, przeciw – 0, wstrzym. - 0.

3.

Komisja postanowiła zwrócić się o przedłożenie informacji, ile razy w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 8 marca 2021 r. wykonano dezynfekcję przystanków, koszy na śmieci i altan śmietnikowych, gdzie wykonano dezynfekcję, jaki był jej koszt oraz jaka firma ją wykonywała.

Głosowanie: za – 7, przeciw – 0, wstrzym. - 0.

4.

Komisja postanowiła zawnioskować o podjęcie skutecznych działań zmierzających do likwidacji możliwości parkowania na chodniku u zbiegu ulic Mayzla i Dąbrowskiego (obok sklepu Żabka)

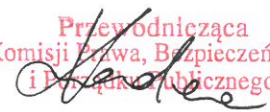
Głosowanie: za – 6, przeciw – 0, wstrzym. - 1.

Na tym protokół zakończono.

Posiedzenie Komisji trwało od godz. 15³⁰ – 17¹⁵.

Protokołowała:

B. Płoszczyca

Przewodnicząca
Komisji Prawa, Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego

Agnieszka Komendera