

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Zmiana organizacji ruchu na czas imprez i wydarzeń
na parkingu przy ul. Bulwary w Oświęcimiu

Inwestor: Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: kwiecień 2016r.

Spis treści:

I. Dane ogólne

1. Temat opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania

II. Opis techniczny

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany

III. Część rysunkowa

Rys. nr GM-k.7221.43.2016.IV – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana
organizacja ruchu

I. Dane ogólne

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu drogowego na czas imprez i wydarzeń na parkingu przy ul. Bulwary w Oświęcimiu.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zmiany organizacji ruchu drogowego na czas imprez i wydarzeń odbywających się na parkingu przy ul. Bulwary w Oświęcimiu.

Celem opracowania jest stworzenie możliwości swobodnego odbywania się imprez na parkingu przy ul. Bulwary w Oświęcimiu i związanym z nimi wzmożonym ruchem pieszych, ustawieniem sceny, aparatury nagłaśniającej, itp. oraz wszelkimi wydarzeniami związanymi z tymi imprezami.

3. Inwestor

Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

4. Podstawa opracowania

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nieaktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Ulica Bulwary jest drogą gminną zarządzaną przez Prezydenta Miasta Oświęcim i jest drogą klasy D (dojazdowa) o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym. Posiada szerokość ok. ~ 6 m, a w skład pasa drogowego wchodzi także usytuowany przy niej parking. Na omawianym odcinku drogi odbywa się ruch z dopuszczalną prędkością 50 km/h.

Dojazd do parkingu możliwy jest jedynie od strony ul. Zamkowej znajdującej się w zakresie opracowania. Na wszystkich wlotach na Planty, znajdujące się za parkingiem, zarówno od strony ul. Bulwary, jak i od strony ul. Parkowej i Przecznej zamontowane są na stałe znaki B-1 z tabliczkami podznakowymi o treści „*Nie dotyczy służb miejskich*”.

2. Stan projektowany

Projektuje się zamknięcie dla ruchu samochodowego ul. Bulwary.

Zamknięcie ruchu zostanie zrealizowane poprzez zamontowanie jednej bariery drogowej U-20b zaopatrzonej w znak B-1 wraz ze stosowną tabliczką podznakową o treści „*Nie dotyczy organizatorów oraz służb miejskich*” oraz lampę zmierzchową koloru czerwonego. Na odwrocie bariery U-20b należy zamontować tablicę kierującą U-3c dla wyjeżdżających samochodów pozostawionych przy ul. Bulwary przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu oraz dla rowerzystów jadących z kładki pieszo-rowerowej na ul. Cichej. Dodatkowo na ul. Zamkowej projektuje się odpowiednio znaki B-21 oraz B-22. Znaki wskazane w części graficznej do tymczasowego wyłączenia zostaną zasłonięte czarną folią.

Projektuje się znaki średnie (S).

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu każdorazowo określany będzie przez Organizatora imprezy lub wydarzenia w zawiadomieniu wynikającym z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

3. Wytyczne wykonawcze

Podczas zamontowania oznakowania czasowej organizacji ruchu oraz w czasie wydarzeń związanych z imprezą nadzór przy barierach pełnić mają służby porządkowe. Służby te mają być odpowiedzialne za realizowanie wyjątków od zakazu ruchu umieszczonego na barierze tzn. za odsuwanie barier na czas przejazdu pojazdów uprawnionych oraz przywrócenie ustawienia barier po przejeździe pojazdu.

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Organizator każdorazowo zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

II. Część rysunkowa