



# Starosta Oświęcimski

Urząd Miasta Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

Znak: SIR.7121.2.40.2019  
proj. Nr 69/19

Oświęcim, dnia 23.04.2019 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2019 r. (wpływ do tut. urzędu) działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Inspektor Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 24/2016 udzielonego dnia 27 kwietnia 2016 r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

*projektu organizacji ruchu na czasowe wyłączenie z ruchu drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego w Oświęcimiu*

## Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu w zakresie publicznych dróg gminnych objętych opracowaniem z następującymi uwagami:

- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu: **każdorazowo na okres imprez lub wydarzeń na Rynku Głównym w Oświęcimiu. W przypadku wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu lub też obowiązywania innej czasowej organizacji ruchu na obszarze objętym opracowaniem należy opracować i uzyskać zatwierdzenie nowego projektu czasowej organizacji ruchu w przedmiotowym zakresie.**
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi właściwego komendanta Policji oraz przedsiębiorstwa komunikacji zbiorowej.

### Załącznik:

1x opieczetowany projekt organizacji ruchu

### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a SIR S.D.

z up. Starosty  
Inspektor  
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
*Monika Mech*  
Monika Mech

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Czasowe wyłączenie z ruchu drogi wzdłuż północnej pierzei  
Rynku Głównego w Oświęcimiu

Inwestor: Gmina Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		Kierownik Referatu Komunalnego <i>T. Roch.</i> inż. Tomasz Rochowiak

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

ZATWIERDZAM  
pod warunkiem *jak w m.świe*  
zaw. : 51R. 4121.2. 40. 2019  
pno. ur. : 69/19  
zad. : 23.04.2019

Termin ważności zatwierdzenia projektu *bezterminowo*  
Oświęcim, dnia *23.04.2019* *z komuniu*

z up. Starosty  
Inspektor  
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
*Monika Mech*  
Monika Mech

Data opracowania: marzec 2019r.

## Spis treści:

- I. Dane ogólne
  - 1. Temat opracowania
  - 2. Zakres i cel opracowania
  - 3. Inwestor
  - 4. Podstawa opracowania
- II. Opis techniczny
  - 1. Stan istniejący
  - 2. Stan projektowany
  - 3. Wytyczne wykonawcze

### III. Część rysunkowa

Rys. nr GM-k.7221.76.2019.I-1 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu – wariant podstawowy

Rys. nr GM-k.7221.76.2019.I-2 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu – wariant z wyłączeniem ul. Mayzla

### IV. Opinie i uzgodnienia



## **II. Dane ogólne**

### **1. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z czasowym wyłączeniem drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównym w Oświęcimiu.

### **2. Zakres i cel opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego.

Celem opracowania jest stworzenie możliwości swobodnego przygotowywania zaplecza i niezbędnej infrastruktury na potrzeby wydarzeń organizowanych na Rynku Głównym. Projektowana czasowa organizacja ruchu wprowadzana w zależności od potrzeb stanowić ma etap poprzedzający wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas imprez na Rynku Głównym w Oświęcimiu, zatwierdzonej przez Starostę Oświęcimskiego w ramach odrębnego opracowania. Rozwiązanie to pozwoli uniknąć nadmiernych utrudnień w ruchu drogowym na etapie przygotowywania imprezy czy wydarzenia, kiedy nie zachodzi jeszcze konieczność wyłączenia z ruchu całej płyty Rynku Głównego wraz z ulicami towarzyszącymi.

### **3. Inwestor**

Gmina Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

### **4. Podstawa opracowania**

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nie aktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## II. Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Droga wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego jest publiczną drogą gminną zarządzaną przez Prezydenta Miasta Oświęcim. Posiada jezdnię o szerokości 14 m o nawierzchni z kostki granitowej. Znajduje się w strefie zamieszkania (obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 20 km/h), zaś ruch odbywa się w jednym kierunku. Po obu stronach oznakowany jest postój na jezdni prostopadle do krawężnika. Z drogi wzdłuż wschodniej pierzei ruch wyprowadzany jest ulicą Plebańską i ulicą Solskiego do ul. Dąbrowskiego, zaś z drugiej strony ruch od ul. Dąbrowskiego wprowadzany jest w jednym kierunku ulicą Mayzla na drogę wzdłuż zachodniej pierzei Rynku Głównego. Dodatkowo na przedmiotową drogę możliwy jest wjazd dwukierunkową ulicą Plebańską. Poza strefą zamieszkania, na przedmiotowym terenie obowiązuje strefa płatnego postoju.

#### Uwaga!

Zasady funkcjonowania strefy płatnego postoju, oznakowanej w rejonie Starego Miasta, przewidują możliwość wykupienia na określony czas indywidualnego stanowiska postojowego na prawach wyłączności, oznakowanego znakiem D-18a z tabliczką podznakową z nazwą podmiotu lub numerem rejestracyjnym oraz znakiem poziomym P-20 tzw. „kopertą”. Ponieważ strefa płatnego postoju w zakresie objętym niniejszym opracowaniem pokrywa się z oznakowaną strefą zamieszkania, miejsca indywidualne oznakowywane są zawsze spośród istniejących miejsc postojowych, oznakowanych w całej strefie zamieszkania za pomocą znaków D-18, T-30, T-3a oraz D-18a.

W związku z powyższym oznakowanie indywidualnego stanowiska postojowego na prawach wyłączności wprowadzane jest zawsze jako oznakowanie czasowe, jednakże w istocie nie zmienia ono organizacji ruchu na żadnej z dróg objętych zakresem niniejszego opracowania, gdyż stanowi jedynie przypisanie jednego spośród oznakowanych już miejsc postojowych, konkretnemu podmiotowi lub pojazdowi. Tym samym oznakowanie to pokrywa się z oznakowaniem istniejącym, w związku z czym opisywane jest w części dotyczącej stanu istniejącego.

### 2. Stan projektowany

Projektuje się zamknięcie dla kołowego ruchu ogólnego drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego. W tym celu projektuje się umieszczenie na początku drogi czterech pojedynczych zapor drogowych U-20b. Teren jest oświetlony, w związku z czym na zaporach nie projektuje się lamp pulsujących. Dodatkowo na wlocie na jednej z barier projektuje się umieszczenie znaku B-1 z tabliczką podznakową o treści „*Nie dotyczy służb miejskich oraz organizatorów*”, a przez skręt w przedmiotową drogę projektuje się znak B-21 z analogiczną tabliczką podznakową o treści „*Nie dotyczy służb miejskich oraz organizatorów*”.

Ze względu na lokalny charakter ruchu odbywającego się na Rynku Głównym oraz krótkotrwały okres zamontowania oznakowania czasowej organizacji ruchu, nie projektuje się objazdów na czas jego obowiązywania.



Ponieważ Miasto zamierza co roku w przybliżonym okresie od 1 maja do 30 września wyłączać z ruchu ul. Mayzla na potrzeby organizacji ogródków kawiarnianych, część rysunkowa projektu obejmuje dwa warianty oznakowania – wariant podstawowy oraz wariant z wyłączeniem ruchu na ul. Mayzla.

Wariant podstawowy to czasowa organizacja ruchu na potrzeby zamknięcia dla kołowego ruchu ogólnego drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego w okresie obowiązywania stałej organizacji ruchu na wszystkich ulicach objętych zakresem opracowania.

Wariant z wyłączeniem ul. Mayzla to czasowa organizacja ruchu na potrzeby zamknięcia dla kołowego ruchu ogólnego drogi wzdłuż północnej pierzei Rynku Głównego w okresie obowiązywania czasowej organizacji ruchu na ul. Mayzla na powyższą okoliczność, objętej odrębnym opracowaniem. Wariant ten przedstawia w całości i uwzględnia czasową zmianę oznakowania na ul. Mayzla, objętą odrębnym opracowaniem wykonanym przez pracownika Projekt Organizacji Ruchu Mariusz Grzesica na zlecenie Miasta Oświęcim.

Projektuje się znaki średnie (S).

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu każdorazowo określany będzie przez Organizatora imprezy lub wydarzenia w zawiadomieniu wynikającym z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

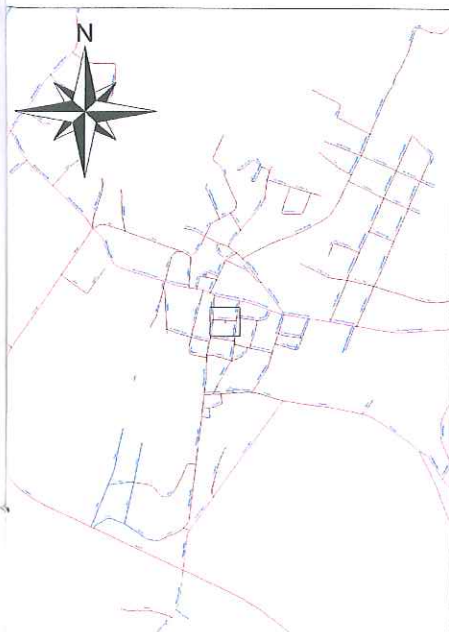
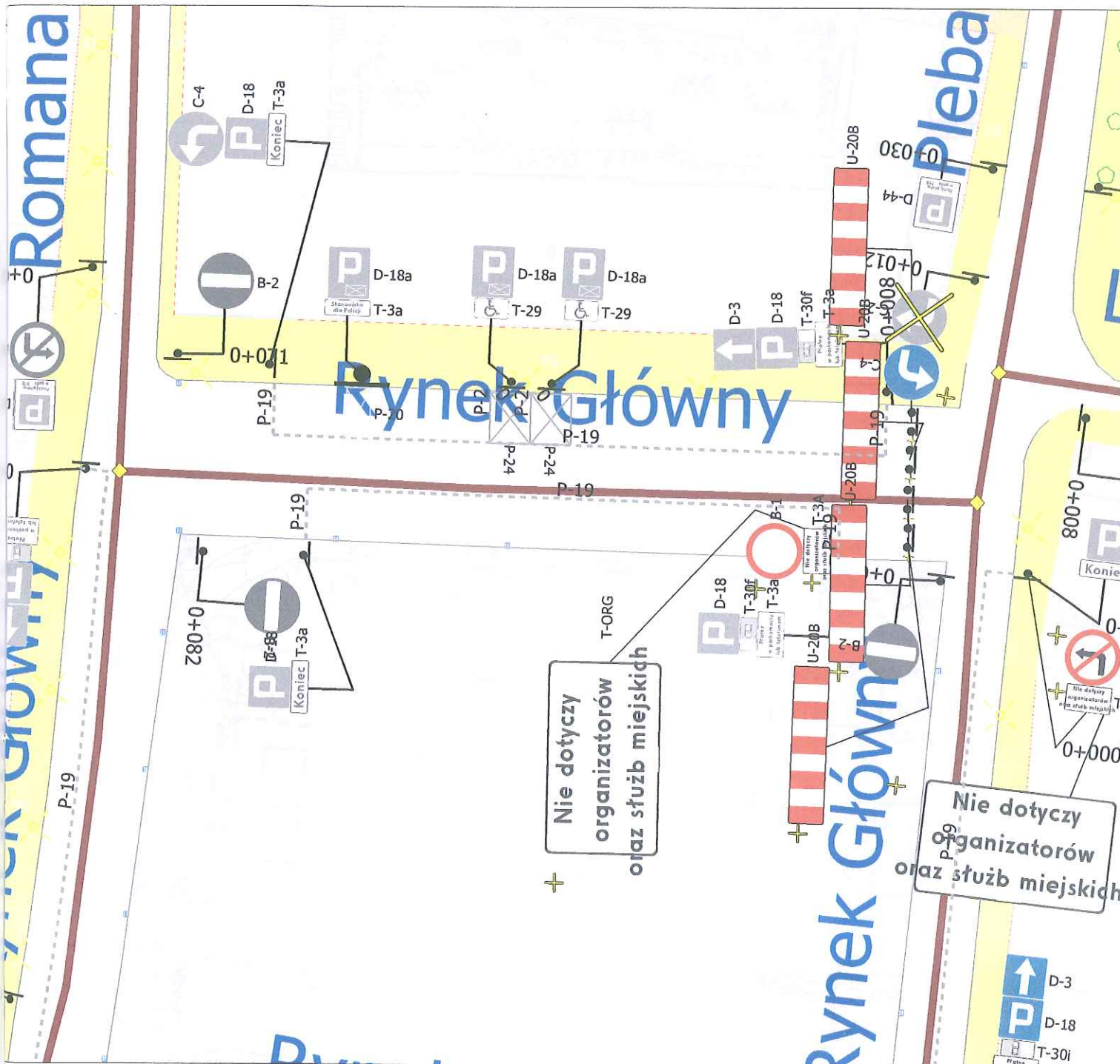
### **3. Wytyczne wykonawcze**

Nadzór przy barierach pełnić mają służby porządkowe organizatora. Służby te mają być odpowiedzialne za realizowanie wyjątków od zakazu ruchu umieszczonego na barierach tzn. za odsuwanie barier na czas przejazdu pojazdów uprawnionych oraz przywrócenie ustawienia barier po przejeździe pojazdu.

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Organizator każdorazowo zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

### III. Część rysunkowa



## LEGENDA

- Istniejący
- Projektowany
- Do usunięcia
- Czasowy
- Do czasowego wyłączenia

Inwestor:

Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

Projekt: Czasowa organizacja ruchu na potrzeby  
wyłączenia z ruchu północnej pierzei Rynku Główn.  
w Oświęcimiu - wariant podstawowy

Projektant:

inż. Tomasz Rochowiak  
tel. /33/ 842 91 26

Podpis:

Data:

2019-03-28

Skala:

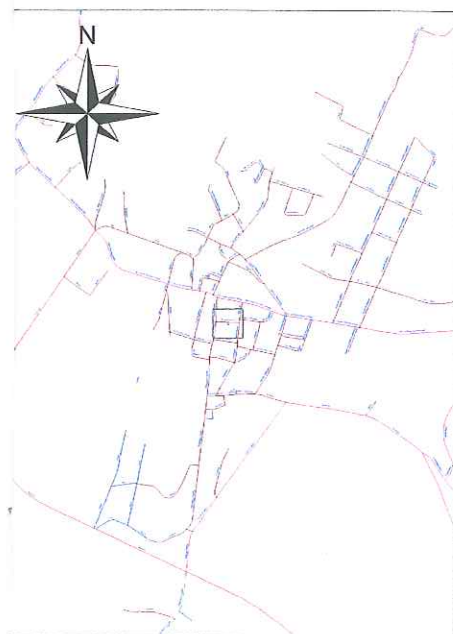
1:500

Nr rys.

GM-k.7221.76.2019.I-1

STAROSTA OŚWIECIMSKI





Istniejący

Projektowany

Do usunięcia

Czasowy

Do czasowego wyłączenia

GM-k.7221.76.2019.1.2  
za pomocą MapViewDesktop 3.493 Enterprise 64 bit

#### **IV.Opinie i uzgodnienia**