

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Zamknięcie odcinka Al. Tysiąclecia w Oświęcimiu
w związku z organizacją imprezy pn. Eko-Majówka.

Inwestor: Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: marzec 2018r.

1. DANE OGÓLNE

1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na okoliczność zamknięcia odcinka Al. Tysiąclecia w Oświęcimiu, w związku z organizacją imprezy pn. Eko-Majówka.

1.2 Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego na czas zamknięcia drogi.

1.3 Podstawa opracowania.

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nieaktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.4 Termin realizacji.

Znaki zostaną zamontowane w terminie co roku zgłaszanym przez Organizatora imprezy pn. Eko-Majówka, w czasie nieprzekraczającym 12 godzin od godzin porannych do godzin wieczornych tego samego dnia.

Czas wykorzystania projektu: bezterminowo – z uwagi na fakt, iż impreza ma charakter cykliczny i organizowana jest przez Miasto co roku.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Stan istniejący.

Aleja Tysiąclecia to droga powiatowa. Posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości 7-8,0m. Jest to ulica dwukierunkowa o ograniczeniu tonażu znakiem B-5. Obowiązuje prędkość 50km/h. Ulicą jest realizowany ruch lokalny, turystów oraz zaopatrzenie do sklepów. Z obu stron są chodniki dla pieszych oraz wydzielone

miejsca postojowe. Po stronie południowej są punkty handlowe i bank. Po stronie północnej jest dojazd do szkoły.

2.2 Wprowadzane zmiany w oznakowaniu

Odcinek Alei Tysiąclecia od Śniadeckiego do Chrobrego zostaje zamknięty, z dopuszczeniem ruchu wyłączenie pojazdów Organizatora oraz służb miejskich.

Śniadeckiego/Tysiąclecia

Skrzyżowanie należy oznakować zaporami U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką. Dojazd do skrzyżowania należy oznakować B-21 i B-22 z tabliczką oraz C-8 z tabliczką od strony zachodniej. Objazd prowadzi się do ul. Tysiąclecia.

Śniadeckiego/Dąbrowskiego

Na trasie objazdu należy stosować tablice F-9 z informacją: „*Objazd do ul ...*”

Dąbrowskiego/Słowackiego

Na trasie objazdu należy stosować tablice F-9 z informacją: „*Objazd do ul ...*”

Słowackiego/Tysiąclecia

Dojazd do rejonu zamknięcia oznakować D-4a nad znakiem B-5. Od południa i wschodu zastosować F-9 z informacją objazdu do ul. Śniadeckiego. Ustawić D-4b na Słowackiego.

Tysiąclecia/Chrobrego

Teren zamknięty oznakować U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką. Parking po stronie północnej co najmniej na 5 dni przed zamknięciem oznakować znakiem B-36 z tabliczką: „*Obowiązuje DD MM RRRR*” wskazując dzień od którego będzie obowiązywał zakaz. W dniu zamknięcia zamiast B-36 z tabliczką należy zamontować znak D-20, a pod znakiem C-8 zamontować znak D-19. Pod istniejącymi tabliczkami D-19 i D-20 co najmniej 5 dni wcześniej umieścić informację o planowanej zmianie (treść tabliczki jest na załączniku graficznym).

Przy barierach zapewnić obecność służb porządkowych celem zapewnienia honorowania oznakowania na czas zamknięcia.

2.3 Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia

podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,20 m. Zapory drogowe zabezpieczające należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca odpowiada zgłaszający zmianę oznakowania.

O terminie rozpoczęcia zmiany oznakowania należy powiadomić zarządcę drogi w uwzględnieniu danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

Po zakończeniu należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie.

Lokalizacja 1:10 000

