

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Czasowa organizacja ruchu w okolicach Cmentarza  
Komunalnego w Oświęcimiu na okres Wszystkich Świętych  
w 2019 roku.

Wnioskodawca: Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: wrzesień 2019r.

## **Spis treści:**

### **I. Dane ogólne**

1. Temat opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Wnioskodawca
4. Podstawa opracowania

### **II. Opis techniczny**

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany
3. Wytyczne wykonawcze

### **III. Część rysunkowa**

- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 1 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 2 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 3 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 4 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 5 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 6 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu
- Rys. nr GM-k.7221.173.2019.I – 7 – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana organizacja ruchu

### **IV. Uzgodnienia**

1. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
2. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie
3. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu.

# **I. Dane ogólne**

## **1. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w okolicach Cmentarza Komunalnego w Oświęcimiu na okres Wszystkich Świętych w 2019 roku.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na drogach gminnych w okolicach Cmentarza Komunalnego w Oświęcimiu tj. na ulicach: Norwida, Wiklinowej, Wysokie Brzegi – gminnej, na drodze bez nazwy łączącej ul. Wiklinową z ul. Wysokie Brzegi – gminną oraz na drodze bez nazwy łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Norwida. Celem opracowania jest poprawa płynności ruchu w okolicach nekropolii w okresie nasilonego ruchu pojazdów związanego z okresem Wszystkich Świętych.

## **3. Wnioskodawca**

Miasto Oświęcim  
ul. Zaborska 2  
32-600 Oświęcim

## **4. Podstawa opracowania**

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nieaktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## II. Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Drogi, na których projektowana jest czasowa organizacja ruchu to wyłącznie drogi gminne zarządzane przez Prezydenta Miasta Oświęcim, tj. ulica Norwida, Wiklinowa oraz Wysokie Brzegi – gminna, będące drogami publicznymi, oraz droga bez nazwy łącząca ul. Wiklinową z ul. Wysokie Brzegi – gminną i droga bez nazwy łącząca ul. Dąbrowskiego z ul. Norwida, które są drogami wewnętrznymi. Ulica Wysokie Brzegi – gminna oraz jeden odcinek ulicy Norwida posiadają przekrój uliczny wraz z chodnikami lub opaskami drogowymi. Pozostałe ulice posiadają przekrój drogowy bez chodników. Ruch odbywa się z dopuszczalną prędkością 50 km/h (teren zabudowany), za wyjątkiem ulicy Wysokie Brzegi – gminnej, na której obowiązuje strefa ograniczonej prędkości tzw. „*Tempo 40*”. Piesi za wyjątkiem jednego odcinka ul. Norwida oraz ul. Wysokie Brzegi – gminnej poruszają się utwardzonymi poboczami bądź jezdnią.

Ulica Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Norwida oraz ulica Szpitalna to drogi powiatowe, zarządzane przez Zarząd Powiatu Oświęcimskiego.

Ulica Paderewskiego tj. nowowytbudowana północna obwodnica Oświęcimia wraz z ulicą Chemików oraz z rozległą tarczą skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego oraz z ul. Zwycięstwa, stanowi drogę wojewódzką 933 zarządzaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Droga ta nie została objęta Generalnym Pomiarem Ruchu w 2015r.

### 2. Stan projektowany

Projekt stanowi korektę czasowej organizacji ruchu wprowadzanej na przedmiotowym terenie od kilkunastu lat, związaną z wybudowaniem ul. Paderewskiego tj. północnej obwodnicy Oświęcimia (drogi wojewódzkiej 933).

Projektowana zmiana organizacji ruchu zakłada ruch jednokierunkowy po ulicach wokół Cmentarza Komunalnego. Projektowane są trzy jednokierunkowe wjazdy w kierunku nekropolii – jeden z ulicy Żeromskiego pierwszym odcinkiem ulicy Norwida oraz dwa z ul. Dąbrowskiego – drugim odcinkiem ulicy Norwida oraz drogą wewnętrzną bez nazwy łączącą się z ul. Norwida (wzdłuż Hotelu „Dąbrowski”). Następnie wspólny ruch jednokierunkowy prowadzony będzie ulicą Norwida do ulicy Wiklinowej. Ulicą Wiklinową, drogą bez nazwy do ulicy Wysokie Brzegi oraz ulicą Wysokie Brzegi w lewo jako ruch dwukierunkowy do ul. Szpitalnej, oraz w prawo jako ruch jednokierunkowy do ul. Paderewskiego – drogi wojewódzkiej 933. W związku z tym na wjeździe z ronda przy drodze wojewódzkiej 933 we wlot ulicy Wysokie Brzegi ponad znakiem D-6b projektuje się znak B-2 z tabliczką podznakową o treści „*Obowiązuje w dniach 31.10.19-02.11.19*” oraz zaporę drogową U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi. Jako uzupełnienie przy drodze wojewódzkiej 933 projektuje się odpowiednio znaki B-21 oraz B-22 z analogicznymi tabliczkami podznakowymi o treści „*Obowiązuje w dniach 31.10.19-02.11.19*”. Na tablicach E-1 projektuje się czasową zmianę piktogramu znaku B-5 na piktogram znaku B-2.

Dodatkowo poczynając od połączenia z ul. Wysokie Brzegi drogi bez nazwy łączącej ul. Wiklinową z ul. Wysokie Brzegi, poprzez ulicę Wysokie Brzegi, fragment drogi

wojewódzkiej 933 aż do jej skrzyżowania o ruchu okrężnym z ul. Dąbrowskiego, projektuje się oznakowanie objazdu do Centrum miasta. Podobnie tablicę objazdu do Centrum miasta projektuje się na skrzyżowaniu ul. Wysokie Brzegi z ul. Szpitalną. Wymiary projektowanych tablic typu F określa się na ok. 500x1600mm. Zostaną na niej użyte dwie wysokości czcionki drogowej – „Objazd” o wys. 162mm, oraz „do Centrum” o wys. 132mm.

Ponadto, na prośbę MZK Sp. z o.o. w Oświęcimiu, wzdłuż fragmentu ulicy Koszykowej (droga publiczna gminna) oraz wzdłuż drogi bez nazwy pomiędzy ul. Zwycięstwa a ul. Koszykową tzw. droga wzdłuż garaży (droga publiczna gminna), projektuje się znaki B-36.

Poza znakami drogowymi przedstawionymi w części graficznej opracowania, w wybranych lokalizacjach projektuje się dodatkowo posadowienie żółtych tablic informacyjnych o treści „*Zmiana organizacji ruchu. Obowiązuje 31.10.19 – 02.11.19*”.

Projektuje się znaki średnie (S) z folią odblaskową II generacji.

Planowany termin realizacji oznakowania: **31 października – 2 listopada 2019r.**

### **3. Wytyczne wykonawcze**

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Po zdemontowaniu oznakowania czasowej organizacji ruchu należy odtworzyć istniejące oznakowanie stałe.

Wszystkie słupki po oznakowaniu czasowym należy usunąć, a teren lub nawierzchnię odpowiednio uporządkować lub odtworzyć.

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784), Inwestor zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu należy także powiadomić wszystkie służby miejskie oraz MZK Sp. z o.o. w Oświęcimiu.

### **III. Część rysunkowa**

## **IV. Uzgodnienia**

### **1. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie**

Opinia wyrażona pismem z dnia 4 października 2019r. znak: ZDW/PW/2019/7010/DU4JC DU-4-421-524/19, stanowi załącznik do części opisowej niniejszego opracowania.

Odniesienie do treści opinii:

Ad.1 – Znak B-2 wraz z tabliczką podznakową o treści „*Obowiązuje w dniach 31.10.19-02.11.19*” przeniesiono na zaporę drogową U-20b. Znak D-6b od strony tarczy ronda pozostawia się w istniejącej lokalizacji.

Ad.2 – Uwzględniono w części dotyczącej wytycznych wykonawczych.

### **2. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie**

Opinia wyrażona pismem z dnia 2 października 2019r. znak: AR.5321.1624.2018.KK, stanowi załącznik do części opisowej niniejszego opracowania.

Odniesienie do treści opinii:

Ad.1 – Uwzględniono w części dotyczącej wytycznych wykonawczych.

Ad.2 – Wymiary projektowanej tablicy typu F i czcionki zostały określone w pkt. II ppkt. 2 części opisowej niniejszego opracowania.

Ad.3 – Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu stanowi załącznik do części opisowej niniejszego opracowania, opisany w punkcie 3.

Dodatkowo po telefonicznej sugestii przedstawiciela WRD KWP w Krakowie, znaki B-21 i B-22 projektowane przed zjazdami znajdującymi się przy drogach gminnych, zostały zastąpione znakami C-5.

### **3. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu**

Opinia wyrażona pismem z dnia 8 października 2019r. znak: L.dz. UAH-5321.1.152.2019.GC stanowi załącznik do części opisowej niniejszego opracowania. Załączona opinia dotyczy skorygowanej wersji projektu, która pojawiła już się na etapie uzgadniania niniejszego opracowania. Korekta dotyczyła jedynie pozostawienia ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Wysokie Brzegi – gminnej od drogi bez nazwy łączącej ul. Wiklinową z ul. Wysokie Brzegi do ul. Szpitalnej. Korekta objęła wyłącznie odcinek drogi gminnej wraz z jej skrzyżowaniem z drogą powiatową – ul. Szpitalną i została przedstawiona na rysunkach nr GM-k.7221.173.2019.I – 1 oraz GM-k.7221.173.2019.I – 2, zatem opinię do korekty projektu uzyskano tylko z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu.

Dodatkowo na etapie uzyskiwania uzgodnień uzupełniono inwentaryzację istniejącego oznakowania o znak A-7 znajdujący się przy drodze wewnętrznej bez nazwy, łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Norwida (wzdłuż Hotelu „Dąbrowski”). W związku z projektowanym ruchem jednokierunkowym na tej drodze, znak ten ulega wyłączeniu.