

Oświęcim, 21.09.2020r.

OR-o.0003.65.2020.IV

Pan
Jan Adamaszek
Radny Rady Miasta Oświęcim

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 07.09.2020r., przekazaną pismem OR.b.0003.71.2020 w sprawie funkcjonowania nowo wybudowanego w Oświęcimiu parkingu Park&Ride informuję że:

Ad.1 Przez pojęcie miasto należy rozumieć organ uchwałodawczy jakim jest Rada Miasta Oświęcim i organ wykonawczy jakim jest Prezydent Oświęcimia.

Ad.2 Decyzje o wydatkowaniu środków budżetowych podejmuje Rada Miasta uchwalając na każdy rok budżet miasta. Wydatki na to zadanie inwestycyjne były zabezpieczone w latach:

2018 - 3 200 000,00
2019 - 10 000 000,00
2020 - 7 441 122,95

Tak więc także Pan radny głosował za uchwałą budżetową i ją poparł w 2019 roku.

Ad.3 Odnosząc się do Pana pytania z pkt. 3 interpelacji, nie potrafię w chwili obecnej przewidzieć czasu trwania pandemii ani też skutków jakie ona wywoła i decyzji jakie będę zmuszony podjąć. Ten trudny czas, w jakim niewątpliwie się znaleźliśmy, nie tylko utrudnia bieżące funkcjonowanie nas wszystkich, ale często uniemożliwia długoterminowe planowanie.

Ad.4 Koszty funkcjonowania parkingu Park&Ride wynoszą miesięcznie ok 19 175,00 zł. Najważniejsze kategorie kosztów to:

- zużycie materiałów, wody i energii – ok 1 700,00 zł,
- usługi obce – ok 5 485,00 zł,
- wynagrodzenia wraz z narzutami – ok. 11 990,00 zł

Ad. 5 Parking zgodnie z zasadami jego funkcjonowania jest obiektem bezpłatnym. Nie przewiduje się pobierania żadnych opłat za korzystanie z parkingu za wyjątkiem opłat karnych za brak biletu komunikacji zbiorowej, których szacowana ilość jest na poziomie 2000 zł/rok. Przedmiotowy projekt nie generuje dochodów, dlatego analiza rentowności byłaby nieuzasadniona.

Ad. 6 Na etapie planowania inwestycji założono, że maksymalne dzienne obłożenie parkingu we wstępnym okresie jego użytkowania, będzie kształtowało się na poziomie około 10%.

Całkowita ilość miejsc postojowych na parkingu (300) jest planowaniem perspektywicznym oraz powiązaniem tej inwestycji ze strategiami komunikacyjnymi,

nakierowanymi na umacnianie roli transportu zbiorowego kosztem samochodowego. W perspektywie prognozuje się wzrost popytu na usługę typu „Parkuj i Jedź”. Zwiększona zostanie dostępność kolejowa Miasta Oświęcim i powiatu oświęcimskiego.

Zarząd Dróg Wojewódzkich we współpracy z Miastem Oświęcim podejmuje działania na rzecz uruchomienia Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej do Oświęcimia. W związku z czym przewiduje się, że rozpoczęcie działalności SKA oraz zrewitalizowanie linii kolejowej z Oświęcimia do Tychów przyczyni się do zwiększenia liczby osób korzystających z P&R w kolejnych latach.

Ad. 7 Co do wyciągnięcia konsekwencji służbowych względem osób które podjęły tę decyzję, to jak zaznaczyłem w ad.2, ostateczną decyzję o wydatkowaniu środków podjęła Rada Miasta w tym także Pan radny. Należy więc docenić te osoby, które podejmują decyzje strategiczne na wiele lat, a nie ograniczają się do koniunkturalnej bieżącej krytyki.

Ad. 8 Rozwój kolei, w tym pasażerskiej, jest wielkim wyzwaniem przed jakim stoi ministerstwo infrastruktury, PKP, samorządy wojewódzkie czy też samorządy lokalne. Dlatego podejmowane są decyzje, tak jak m.in. w Oświęcimiu, związane z modernizacją torowisk, peronów, dworca czy budową parkingu Park&Ride. Wierzę w to, że w perspektywie kolejnych lat, dzięki zaangażowaniu wszystkich podmiotów, korzyści płynące z podróżowania koleją będą oczywiste, podobnie jak w wielu wysoko rozwiniętych krajach. Wtedy także potrzeba i wykorzystanie takich obiektów, jak Park & Ride w Oświęcimiu, będzie znacznie większa.

PREZYDENT MIASTA
Janusz Chwierut

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM - OR
3. ZBM a/a