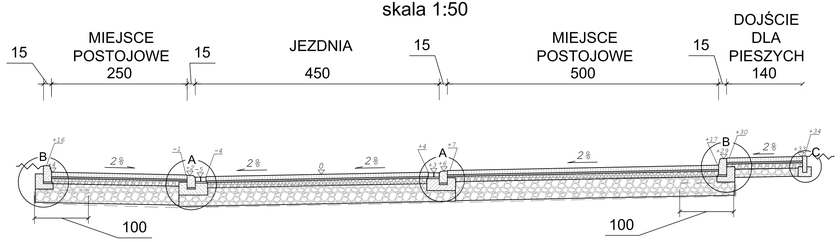
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

skala 1:50



MIEJCA POSTOJOWE

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor grafitowy
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

JEZDNIA

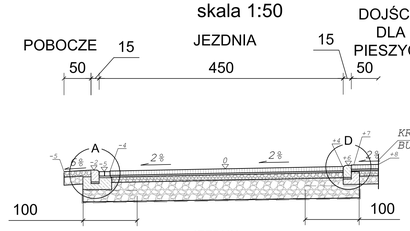
8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

DOJŚCIA DLA PIESZYCH

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typ "prostokątny", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
36cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

skala 1:50



POBOCZE

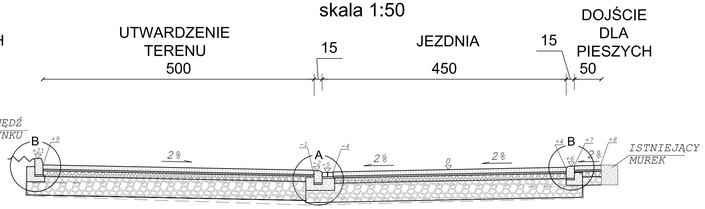
10cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

JEZDNIA

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

skala 1:50



UTWARDZENIE TERENU

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor grafitowy
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

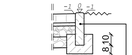
JEZDNIA

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

DOJŚCIA DLA PIESZYCH

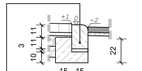
8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typ "prostokątny", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
36cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet.
o wym 8x30x100cm
ułożone na ławie bet.
z oporem - beton C12/15
0,035m³/mb

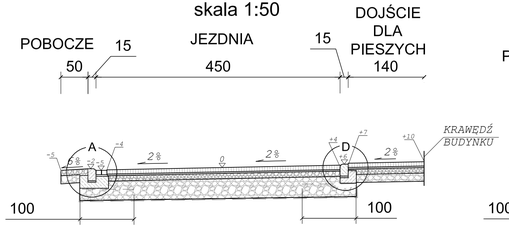
SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy
o wym. 15x22x100cm ułożony
na podsypce cem. - piaskowej
1:4 o grubości 3cm
oparty na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,06 m /mb

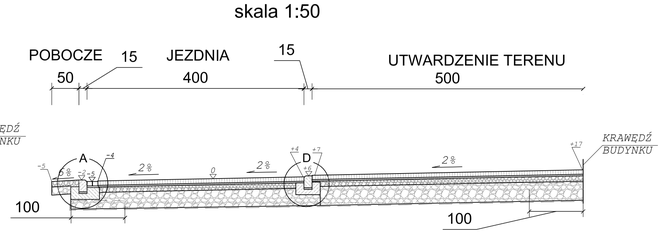
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

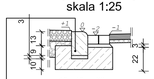
skala 1:50



UTWARDZENIE TERENU

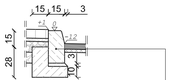
8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor grafitowy
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
35cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
	geowłóknina separująco-filtrująca
56cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy
o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem
z bet. kostki brukowej typ 'prostokat'
o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm
oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,10 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany
o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce
cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm
oparty na ławie bet. z oporem -
beton C12/15 0,06 m³/mb

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88,1
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: Miasto Oświęcim ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim	zlecenodawca: Miejskie Gimnazjum nr 2 im. Łukasza Górnickiego w Oświęcimiu ul. Olszewskiego 2a 32-602 Oświęcim
adres inwestycji:	Oświęcim, ul. Olszewskiego
faza projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
temat projektu:	"Remont kanalizacji deszczowej oraz wykonanie drogi wewnętrznej i miejsc postojowych na terenie Miejskiego Gimnazjum nr 2 w Oświęcimiu" w zakresie: remontu kanalizacji deszczowej, remontu jezdni drogi wewnętrznej, poboczy, miejsc parkingowych, oraz utwardzenia terenu i dojść dla pieszych.
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY A-A; B-B; C-C, D-D, E-E
projektował: tvarzta drogowa inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
opracowała: tvarzta drogowa mgr inż. Barbara Francuz	podpis:
data: IV.2015r.	skala: 1:25; 1:50
nr rysunku:	4