

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Zmiana organizacji ruchu na czas imprez na Rynku Głównym
w Oświęcimiu

Inwestor: Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

Projektant	Nr uprawnień	Podpis
inż. Tomasz Rochowiak		

Data opracowania: kwiecień 2015r.

Spis treści:

- I. Dane ogólne
 - 1. Temat opracowania
 - 2. Zakres i cel opracowania
 - 3. Inwestor
 - 4. Podstawa opracowania
- II. Opis techniczny
 - 1. Stan istniejący
 - 2. Stan projektowany
 - 3. Wytyczne wykonawcze
- III. Część rysunkowa

Rys. nr GM-k.7221.40.2015.IV – Plan sytuacyjny – Istniejąca i Projektowana
organizacja ruchu

I. Dane ogólne

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas imprez na Rynku Głównym w Oświęcimiu

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu na Rynku Głównym oraz na ulicach Mayzla, Plebańskiej, Jagiełły, Klasztornej, Mickiewicza i Solskiego. Celem opracowania jest stworzenie możliwości swobodnego odbywania się imprez na Rynku Głównym w Oświęcimiu i związanym z nimi wzmożonym ruchem pieszych, ustawieniem sceny, aparatury nagłaśniającej, itp. oraz wszelkimi wydarzeniami związanymi z tymi imprezami.

3. Inwestor

Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

4. Podstawa opracowania

- mapa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- mapa zasadnicza (nie aktualizowana),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Opis techniczny

1. Stan istniejący

Rynek Główny oraz ulice Mayzla, Plebańska, Jagiełły, Klasztorna, Mickiewicza i Solskiego są drogami gminnymi zarządzanymi przez Prezydenta Miasta Oświęcim. Ulice te znajdują się w strefie zamieszkania (obowiązuje na nich ograniczenie prędkości do 20 km/h), zaś ruch odbywa się w jednym kierunku, z wyjątkiem ul. Plebańskiej, gdzie obowiązuje ruch dwukierunkowy. Ulica Jagiełły jest drogą klasy L (lokalna) o nawierzchni jezdni z masy asfaltobetonowej oraz kostki granitowej i betonowej (odcinkowo), ulice Mayzla, Rynek Główny i Plebańska są drogami klasy L (lokalna) o nawierzchni z kostki granitowej, natomiast ulice Klasztorna, Mickiewicza i Solskiego są drogami klasy D (dojazdowa) o nawierzchni z kostki betonowej. Poza strefą zamieszkania, na przedmiotowym terenie obowiązuje strefa płatnego parkowania.

2. Stan projektowany

Projektuje się zamknięcie dla kołowego ruchu ogólnego Rynku Głównego wraz ulicami towarzyszącymi tj. ul. Mayzla, Plebańskiej, Jagiełły (fragmentu), Mickiewicza (fragmentu) i Solskiego (fragmentu). Termin zamknięcia będzie każdorazowo zgłaszany do organu zarządzającego ruchem oraz komendantowi powiatowemu policji.

Zostanie zabronione skręcanie z ul. Dąbrowskiego w ulice Mayzla oraz w ul. Plebańską. Dodatkowo zabroniony zostanie wjazd od ul. Mały Rynek do Rynku Głównego ulicami Mały Rynek i fragmentem ul. Mickiewicza. Zakaz ruchu nie będzie dotyczył organizatorów imprezy oraz służb miejskich. Na ul. Klasztornej odwrócony zostanie kierunek ruchu ze skierowaniem go od Małego Rynku do ul. Jagiełły. Zamknięcie ruchu zostanie zrealizowane poprzez zamontowanie na wybranych skrzyżowaniach zapór drogowych U-20b o długości 2,25m, oraz tablic prowadzących o długości 2,4m oraz jednej tablicy o długości 1,8m. Część barier zostanie zaopatrzona w znaki B-1 wraz ze stosownymi tabliczkami podznakowymi (*UWAGA: określenie „organizatorów (...)” podane jest w opisie i na rysunkach jako przykładowe*) oraz w lampy zmierzchowe koloru żółtego i czerwonego.

3. Wytyczne wykonawcze

W czasie wydarzeń związanych z imprezami nadzór przy barierach i tablicach pełnić mają służby porządkowe. Służby te mają być odpowiedzialne za realizowanie wyjątków od zakazów ruchu umieszczonych na barierach i tablicach tzn. za odsuwanie barier lub tablic na czas przejazdu pojazdów uprawnionych oraz przywrócenie ustawienia barier lub tablic po przejeździe pojazdu.

Ze względu na lokalny charakter ruchu odbywającego się na Rynku Głównym oraz ze względu na krótki okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu nie projektuje się objazdów na czas odbywających się imprez.

Oznakowanie (wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Inwestor zobowiązany jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy poprzedzić kampanią informacyjną w mediach lokalnych oraz fakultatywnie za pomocą karteczek z informacją, umieszczanych za wycieraczką pojazdów parkujących na rozpatrywanym terenie.

II. Część rysunkowa