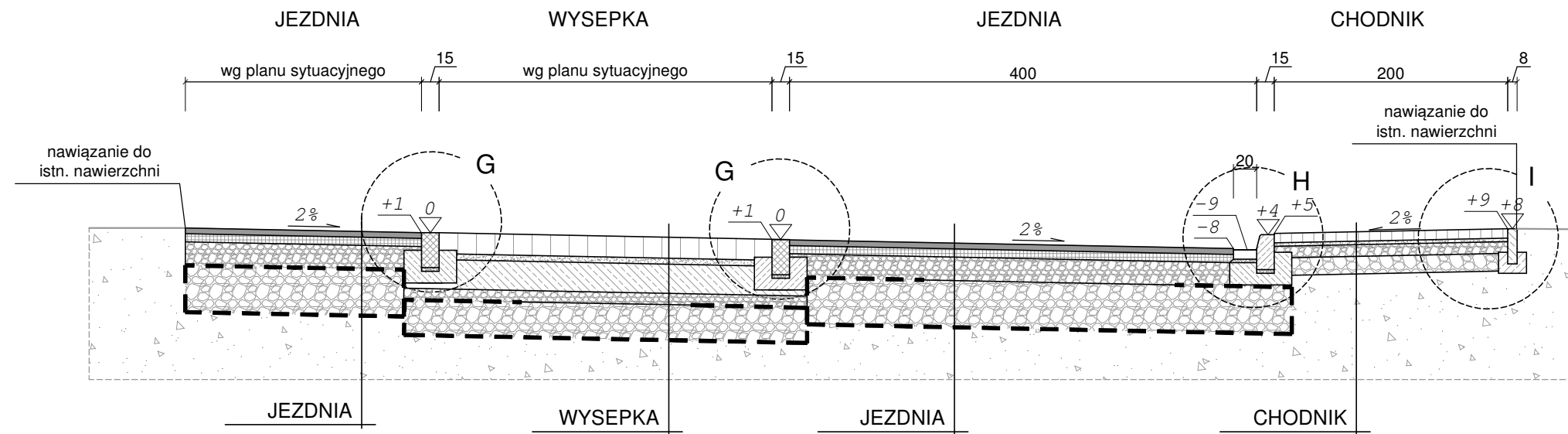


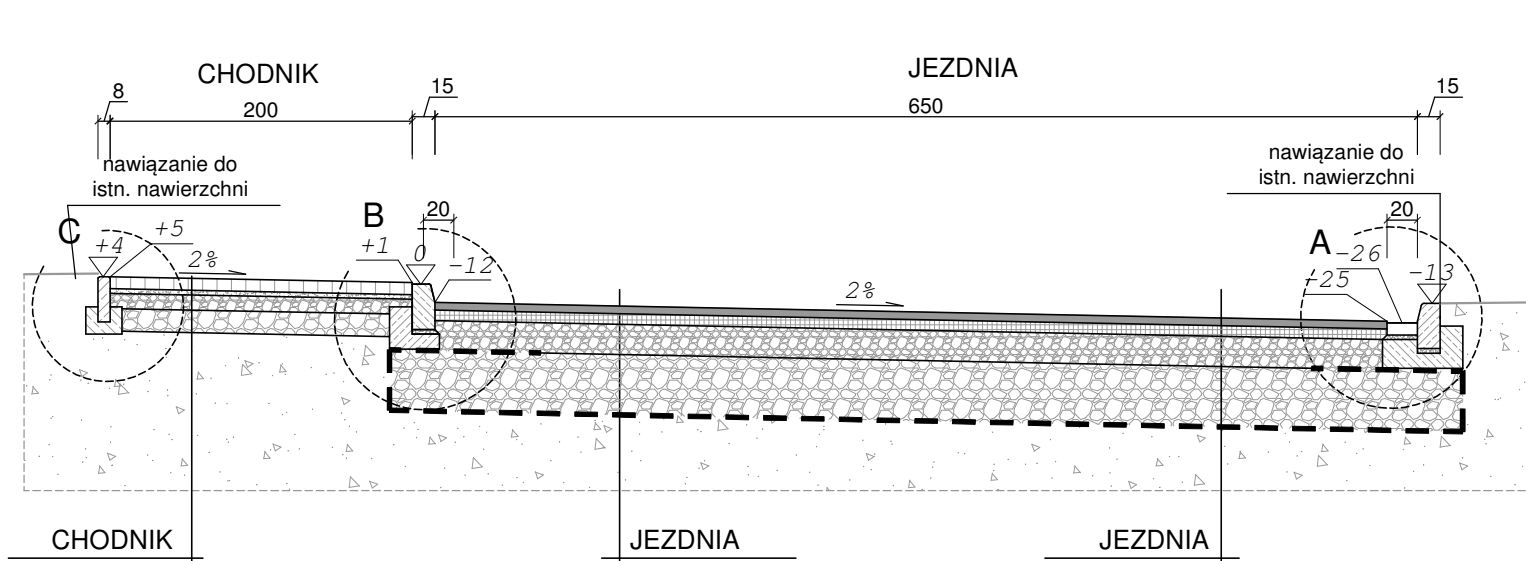
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

skala 1:50



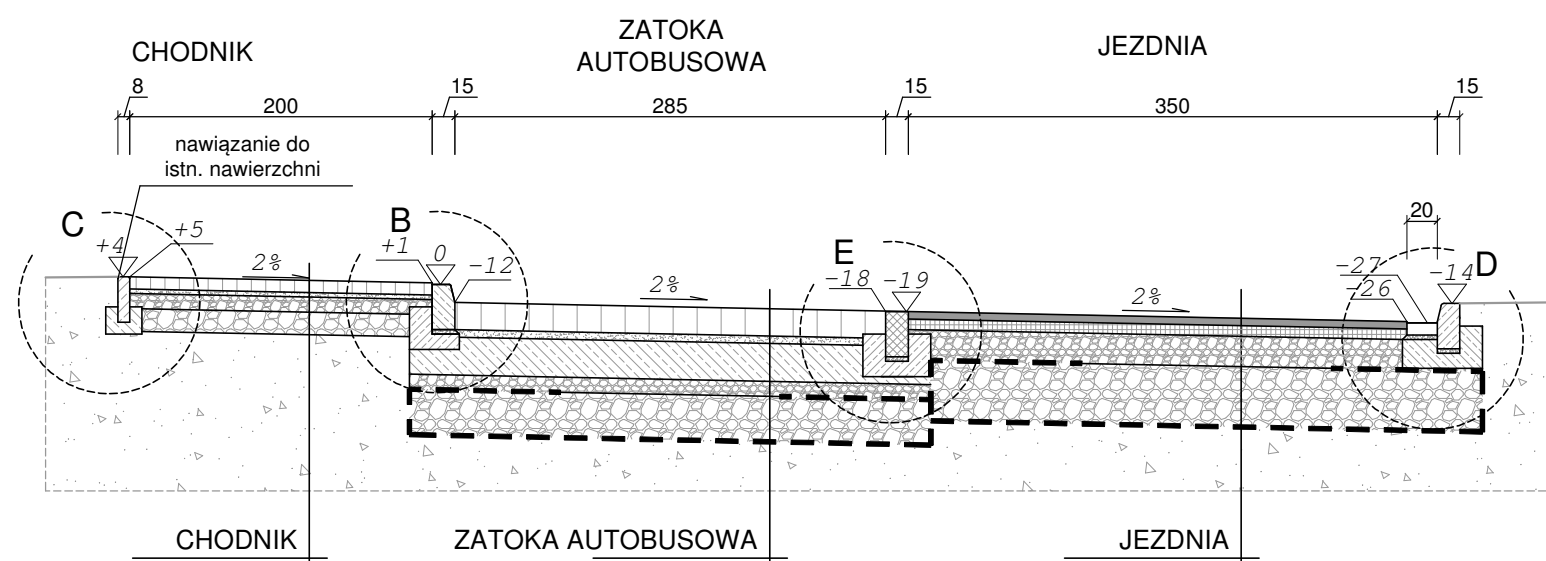
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

skala 1:50



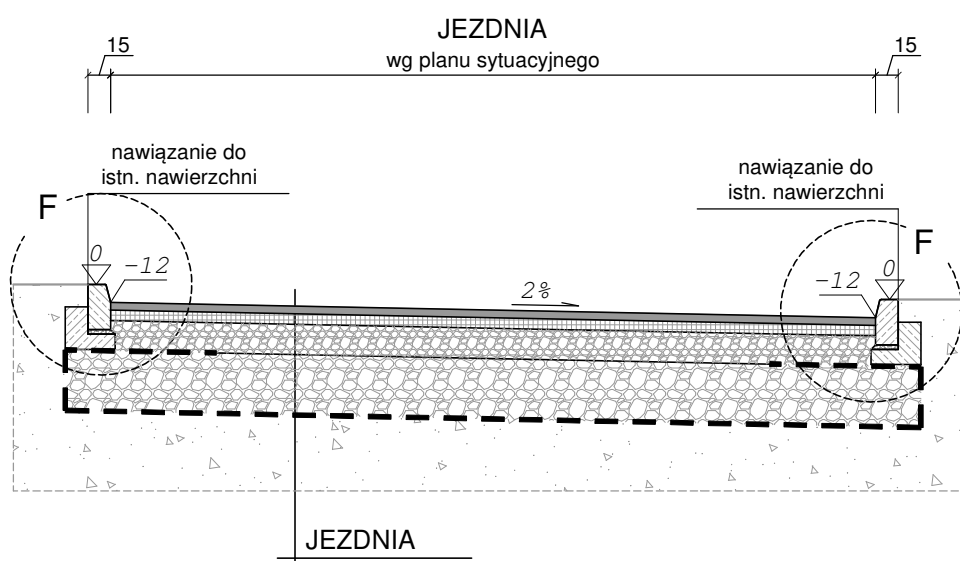
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

skala 1:50



JEZDNIA

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego 0/8
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
--	warstwa separująco-filtracyjna z geowłókniny
72cm	ŁĄCZNIE

CHODNIK

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., typ "prostokąt", 10x20cm, kolor szary
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0/63
36cm	ŁĄCZNIE

WYSEPKA

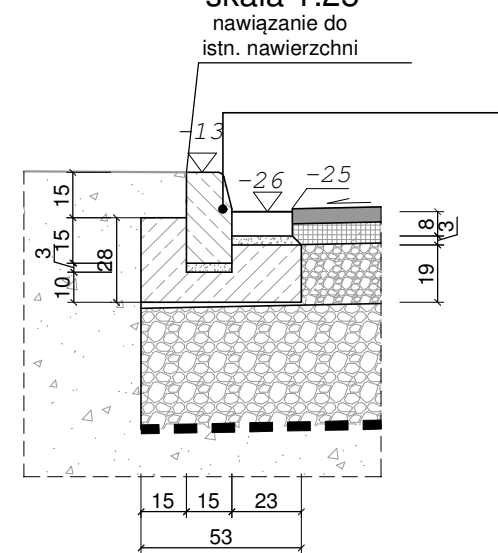
18cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa nieregularna 15/17
5cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
25cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 dylatowana
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
--	warstwa separująco-filtracyjna z geowłókniny
88cm	ŁĄCZNIE

ZATOKA AUTOBUSOWA

18cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa nieregularna 15/17
5cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
25cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 dylatowana
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63
--	warstwa separująco-filtracyjna z geowłókniny
88cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "A"

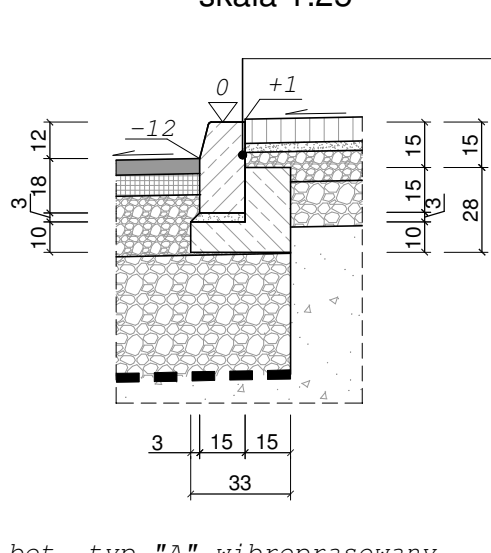
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"

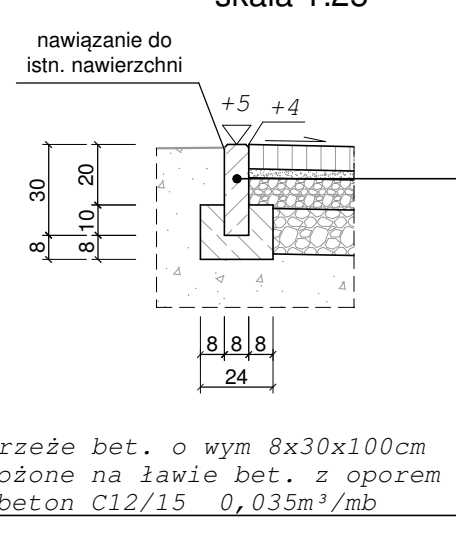
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"

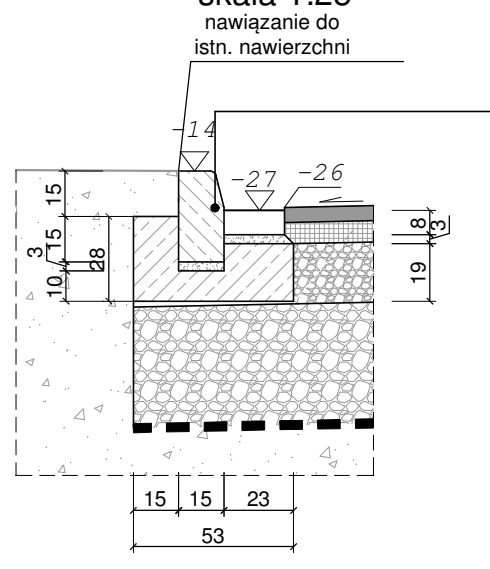
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³/mb

SZCZEGÓŁ "D"

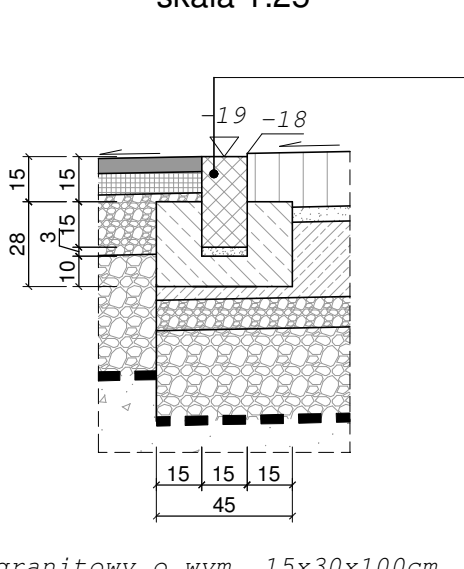
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m³/mb

SZCZEGÓŁ "E"

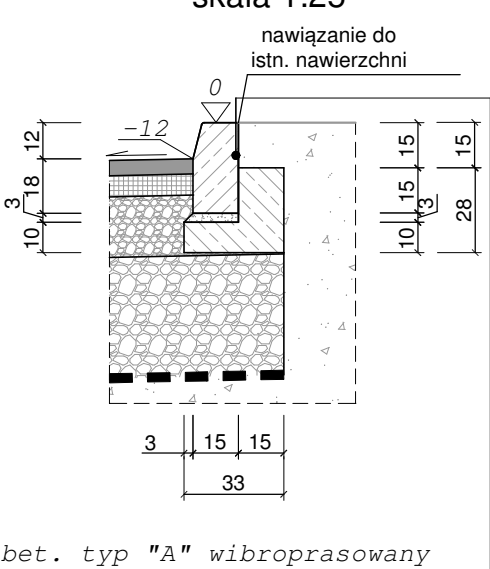
skala 1:25



krawężnik granitowy o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,07 m³/mb

SZCZEGÓŁ "F"

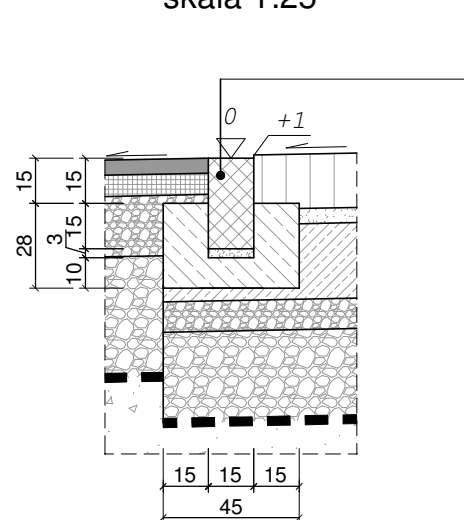
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m³/mb

SZCZEGÓŁ "G"

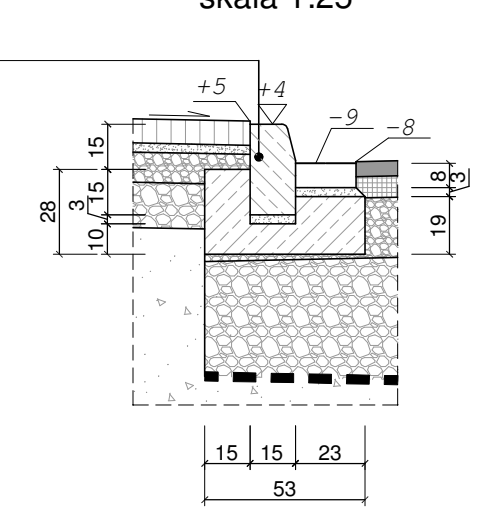
skala 1:25



krawężnik granitowy o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,07 m³/mb

SZCZEGÓŁ "H"

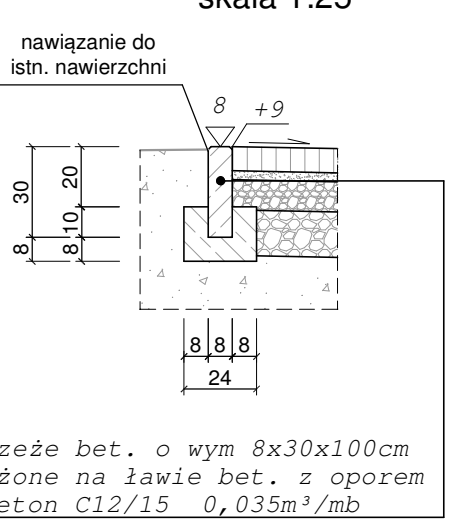
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,06 m³/mb

SZCZEGÓŁ "I"

skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³/mb

				BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88 504 078 174 32-600 Oświęcim e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM			
inwestor:				GMINA MIASTO OŚWIĘCIM ul. Zaborska 2 32-600 Oświęcim			
adres inwestycji:				Oświęcim, ul. Unii Europejskiej			
faza projektu:				KONCEPCJA PROJEKTOWA			
temat projektu:				"Konsepca przebudowy odcinka ul. Unii Europejskiej dla potrzeb budowy przystanku autobusowego".			
tytuł rysunku:							
PRZESKROJE TYPOWE A-A, B-B, C-C, D-D							
opracował: /branża drogowa/ mgr inż. Joanna Jezierska				podpis:			
projektował: /branża drogowa/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07				podpis:			
data:		skala:		nr rysunku:			
VI 2018r.		1:50, 1:25				2	