

Konieczność
11. XII 2018
Piotr Kosiński

Numer rejestru spraw kierowanych

12/18

Projekt

z dnia 10 grudnia 2018 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 19 grudnia 2018 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r.
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych zmienia się treść załącznika - Stawki podatku od środków transportowych, któremu nadaje się treść jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2019 roku.

- Opracował:

Karolina Gabryś

- Sprawdzono pod względem prawnym

radca prawny Kamila Kastelewska

Zatwierdzam

(data, podpis i pieczęć sekcji)

Przekazano do Rady Miasta w dniu 19.12.18

Przez centralnego rejestru projektów uchwał

Rady Miasta 528/18

oficjalnie
(pieczęć pracownika (nazwa OR))

Wnioskuję o ujęcie przedmiotowego

projektu uchwały w porządku obrad

sesji RM z dnia 19.12.18

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	618,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	898,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1180,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1322,00
	inny system zawieszenia osi	1490,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1570,00
	inny system zawieszenia osi	1790,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1764,00
	inny system zawieszania osi	2012,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1996,00
	inny system zawieszenia osi	2290,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2054,00
	inny system zawieszenia osi	2358,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2148,00
	inny system zawieszenia osi	2468,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2248,00
	inny system zawieszenia osi	2578,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2344,00
	inny system zawieszenia osi	2686,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2428,00
	inny system zawieszenia osi	2806,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2520,00
	inny system zawieszenia osi	2910,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2468,00
	inny system zawieszenia osi	2838,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2566,00
	inny system zawieszenia osi	2952,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2664,00
	inny system zawieszenia osi	3064,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2744,00
	inny system zawieszenia osi	3180,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2838,00
	inny system zawieszenia osi	3180,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1944,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art.8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1916,00
	inny system zawieszania osi	2210,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1976,00
	inny system zawieszenia osi	2278,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2036,00
	inny system zawieszenia osi	2346,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2186,00
	inny system zawieszenia osi	2458,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2324,00
	inny system zawieszenia osi	2976,00
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2150,00
	inny system zawieszenia osi	2458,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2468,00
	inny system zawieszenia osi	2838,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2938,00
	inny system zawieszenia osi	3180,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	928,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art.8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	876,00
	inny system zawieszenia osi	992,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	958,00
	inny system zawieszenia osi	1090,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1040,00
	inny system zawieszenia osi	1186,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1096,00
	inny system zawieszenia osi	1240,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1136,00
	inny system zawieszenia osi	1296,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1254,00
	inny system zawieszenia osi	1434,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1530,00
	inny system zawieszenia osi	1944,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1754,00
	inny system zawieszenia osi	2022,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	2000,00
	inny system zawieszenia osi	2458,00
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1184,00
	inny system zawieszenia osi	1496,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1310,00
	inny system zawieszenia osi	1550,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym	1574,00
	inny system zawieszenia osi	2008,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art.8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 22 miejsca	810,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 22 miejsca	1912,00

UZASADNIENIE
do projektu uchwały Rady Miasta

w sprawie zmiany Uchwały Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zmiana Uchwały Nr II/8/18 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2018 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych ma na celu skorygowanie treści załącznika w punkcie 3.1. w zakresie stawki dla ciągnika siodłowego lub balastowego (art. 8 pkt 3) od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Skorygowana, prawidłowa, wysokość stawki to kwota 1944,00 zł, (a nie jak w zmienianej uchwale 1972,00 zł). Powyższe wynika z faktu, iż stawka maksymalna dla tego środka transportowego ustalona przez Ministra Finansów wynosi 1944,76 zł. Pozostawienie stawki w kwocie 1972,00 wiązałoby się z uchwaleniem na 2019 rok stawki na poziomie wyższym niż dopuszczalna. Biorąc pod uwagę powyższe, przedłożony projekt uchwały jest zasadny i ma celu skorygowanie błędnego zapisu.


Naczelnik
Wydziału Podatkowego
mgr Mirosław Zdzienicki-Skiba