

**UCHWAŁA NR XLIV/839/13
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 ze zm.) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

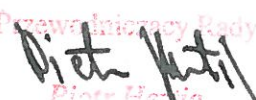
§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIX/536/12 Rady Miasta Oświęcim z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady


Piotr Hertig

Przewodniczący Rady


Piotr Hertig

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	542,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	782,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1032,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1134,00
	inny system zawieszenia osi	1284,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1356,00
	inny system zawieszenia osi	1554,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1528,00
	inny system zawieszenia osi	1752,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1738,00
	inny system zawieszenia osi	2002,00
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1788,00
	inny system zawieszenia osi	2062,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1874,00
	inny system zawieszenia osi	2162,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1964,00
	inny system zawieszenia osi	2258,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2048,00
	inny system zawieszenia osi	2358,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2124,00
	inny system zawieszenia osi	2464,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2208,00
	inny system zawieszenia osi	2558,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2162,00
	inny system zawieszenia osi	2494,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2248,00
	inny system zawieszenia osi	2594,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2336,00
	inny system zawieszenia osi	2694,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2408,00
	inny system zawieszenia osi	3082,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2494,00
	inny system zawieszenia osi	3082,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1772,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1678,00
	inny system zawieszenia osi	1942,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1732,00
	inny system zawieszenia osi	2004,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1784,00
	inny system zawieszenia osi	2064,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1920,00
	inny system zawieszenia osi	2384,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2032,00
	inny system zawieszenia osi	2618,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1890,00
	inny system zawieszenia osi	2295,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2162,00
	inny system zawieszenia osi	2494,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2582,00
	inny system zawieszenia osi	3082,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	804,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art. 8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	754,00
	inny system zawieszenia osi	858,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	826,00
	inny system zawieszenia osi	944,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900,00
	inny system zawieszenia osi	1032,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	942,00
	inny system zawieszenia osi	1074,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	986,00
	inny system zawieszenia osi	1130,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1092,00
	inny system zawieszenia osi	1254,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1340,00
	inny system zawieszenia osi	1732,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1534,00
	inny system zawieszenia osi	1774,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1754,00
	inny system zawieszenia osi	2272,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1030,00
	inny system zawieszenia osi	1308,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1134,00
	inny system zawieszenia osi	1350,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1370,00
	inny system zawieszenia osi	1762,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 30 miejsc	692,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	1672,00