

**UCHWAŁA NR XXXIII/640/13  
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 27 lutego 2013 r.

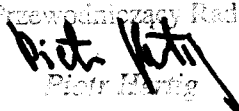
**w sprawie podjęcia rezolucji dotyczącej budowy drogi ekspresowej S-1.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) - **Rada Miasta Oświęcim postanawia:**

§ 1. W związku z negatywnymi stanowiskami Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO dotyczącymi budowy południowej obwodnicy Oświęcimia do drogi ekspresowej S-1, podjąć rezolucję w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
  
Piotr Hartig

**Rezolucja**  
**Rady Miasta Oświęcim**

**w sprawie sprzeciwu wobec negatywnych stanowisk Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO dotyczących budowy południowej obwodnicy Oświęcimia do drogi ekspresowej S-1.**

Rada Miasta Oświęcim wyraża głębokie zaniepokojenie i zdecydowany sprzeciw wobec stanowisk Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Polskiego Komitetu do spraw UNESCO wyrażonych pod koniec 2012 roku - kontestujących zasadność budowy południowej obwodnicy Oświęcimia do drogi ekspresowej S-1.

Rada Miasta Oświęcim przypomina, że wcześniej instytucje sprawujące pieczę nad terenem byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady pozytywnie opiniowały projekty związane z tą inwestycją.

Rada Miasta Oświęcim po raz kolejny kieruje apel do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie zdecydowanych i skutecznych działań w celu realizacji tej inwestycji.

Rada Miasta Oświęcim stwierdza, że w tej sprawie powinny być przestrzegane przepisy ustawy z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412, z p. zm.). Ustawa ta precyzyjnie ustala maksymalną szerokość pasa chronionego od Pomnika Zagłady. W trybie przewidzianym wymienioną ustawą został ustalony również plan zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru.

Rada Miasta Oświęcim oczekuje realizacji licznych deklaracji władz państwowych, składanych m.in. w toku prac nad w/w ustawą oraz w procesie konsultacji rozwiązań projektowych obwodnicy Oświęcimia do drogi S-1. Deklaracje te stwierdzają bezwzględną konieczność zapewnienia drożności komunikacyjnej warunkującej rozwój miasta. Ułatwia to również dojazd odwiedzającym rokrocznie Miejsce Pamięci. Tym samym przyczyni się do zachowania jego dziedzictwa.

