

**UCHWAŁA NR XV/274/11
RADY MIASTA OŚWIĘCIM**

z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. – Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. – Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. - Dz.U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95 ze zm.) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXV/833/10 Rady Miasta Oświęcim z dnia 27 października 2010 r. w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Piotr Hertig

Załącznik do Uchwały Nr XV/274/11

Rady Miasta Oświęcim

z dnia 30 listopada 2011 r.

Zalacznik1.pdf

Przewodniczący Rady
Piotr Hortic
Piotr Hortic

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	504,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	720,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	954,00
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	988,00
	inny system zawieszenia osi	1138,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1210,00
	inny system zawieszenia osi	1408,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1382,00
	inny system zawieszenia osi	1606,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1592,00
	inny system zawieszenia osi	1856,00
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1642,00
	inny system zawieszenia osi	1916,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1728,00
	inny system zawieszenia osi	2016,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1818,00
	inny system zawieszenia osi	2112,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1902,00
	inny system zawieszenia osi	2212,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1978,00
	inny system zawieszenia osi	2318,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2062,00
	inny system zawieszenia osi	2412,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2016,00
	inny system zawieszenia osi	2348,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2102,00
	inny system zawieszenia osi	2448,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2190,00
	inny system zawieszenia osi	2548,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2262,00
	inny system zawieszenia osi	2936,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2348,00
	inny system zawieszenia osi	2936,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1682,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1564,00
	inny system zawieszenia osi	1828,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1618,00
	inny system zawieszenia osi	1890,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1670,00
	inny system zawieszenia osi	1950,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1806,00
	inny system zawieszenia osi	2270,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1886,00
	inny system zawieszenia osi	2472,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1776,00
	inny system zawieszenia osi	2182,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2016,00
	inny system zawieszenia osi	2348,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2436,00
	inny system zawieszenia osi	2936,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	728,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	664,00
	inny system zawieszenia osi	768,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	736,00
	inny system zawieszenia osi	854,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	810,00
	inny system zawieszenia osi	942,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	828,00
	inny system zawieszenia osi	960,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	896,00
	inny system zawieszenia osi	1040,00
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1002,00
	inny system zawieszenia osi	1164,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250,00
	inny system zawieszenia osi	1642,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1420,00
	inny system zawieszenia osi	1660,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1640,00
	inny system zawieszenia osi	2158,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	940,00
	inny system zawieszenia osi	1218,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1020,00
	inny system zawieszenia osi	1236,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1256,00
	inny system zawieszenia osi	1648,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 30 miejsc	602,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	1558,00

Przewodniczący Rady
Piotr Kuty
Piotr Kuty